

基本計画書

基本計画									
事項	記入欄						備考		
計画の区分	学部設置								
フリガナ設置者	ガッコウホリリン ヲベリンガクエン 学校法人 桜美林学園								
フリガナ大学の名称	ホリリンガク 桜美林大学 (J.F. Oberlin University)								
大学本部の位置	東京都町田市常盤町3758番地								
大学の目的	本学は、教育基本法及び学校教育法の定めるところに従い、豊かな人間性を涵養するため幅広い知識を授けるとともに、専門学芸の研究と教育を行い、キリスト教精神に基づいた教養豊かな識見の高い国際的人材を育成することを目的とする。								
新設学部等の目的	航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類は、卓越した英語力を有し、工学等の学問分野に裏打ちされた専門性の高い確かな知識と航空の基礎となる必須の知識と技術を併せ持った航空の分野で活躍する人材を養成することを目的とする。								
新設学部等の概要	新設学部等の名称	修業年限	入学定員	編入学定員	収容定員	学位又は称号	開設時期及び開設年次	所在地	
	航空・マネジメント学群 [College of Aviation Management] 航空・マネジメント学類 [Department of Aviation Management]	4年	140人	—年次人	560人	学士(航空・マネジメント) 【Bachelor of Arts in Aviation Management】	令和2年4月 第1年次	東京都多摩市落合 2丁目31番1	
	計		140	—	560				
同一設置者内における変更状況 (定員の移行、名称の変更等)	航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類 [定員増] (140) (平成31年3月認可申請)								
教育課程	新設学部等の名称	開設する授業科目の総数				卒業要件単位数			
	航空・マネジメント学群 航空・マネジメント学類	講義	演習	実験・実習	計	124 単位			
教員の組織の概要	学部等の名称		専任教員等					兼任教員等	
			教授	准教授	講師	助教	計	助手	
	新設分	航空・マネジメント学群	8 (6)	7 (5)	3 (2)	0 (0)	18 (13)	0 (0)	19 (11)
		航空・マネジメント学類	8 (6)	7 (5)	3 (2)	0 (0)	18 (13)	0 (0)	— (—)
	既設	リベラルアーツ学群	58 (58)	19 (19)	10 (10)	0 (0)	87 (87)	1 (1)	388 (388)
		芸術文化学群	18 (18)	6 (6)	2 (2)	1 (1)	27 (27)	6 (6)	220 (223)
		ビジネスマネジメント学群	15 (15)	8 (8)	1 (1)	2 (2)	26 (26)	0 (0)	117 (117)
		7ビエーションマネジメント学類	4 (4)	2 (2)	1 (1)	1 (1)	8 (8)	0 (0)	103 (103)
		健康福祉学群	14 (14)	12 (12)	3 (3)	8 (8)	37 (37)	0 (0)	132 (132)
		グローバル・コミュニケーション学群	10 (10)	9 (9)	8 (8)	3 (3)	30 (30)	0 (0)	98 (98)
資格・教職センター		4 (4)	1 (1)	0 (0)	0 (0)	5 (5)	0 (0)	0 (0)	
計	123 (123)	57 (57)	25 (25)	15 (15)	220 (220)	7 (7)	— (—)		
合計	131 (129)	64 (62)	28 (27)	15 (15)	238 (233)	7 (7)	— (—)		

教員以外の職員の概要	職 種		専 任	兼 任	計					
	事 務 職 員		127 (127)	124 (124)	251 (251)					
	技 術 職 員		0 (0)	0 (0)	0 (0)					
	図 書 館 専 門 職 員		8 (8)	2 (2)	10 (10)					
	そ の 他 の 職 員		0 (0)	0 (0)	0 (0)					
計		135 (135)	126 (126)	261 (261)						
校 地 等	区 分	専 用	共 用	共用する他の学校等の専用	計					
	校 舎 敷 地	181,921.11 m ²	0 m ²	0 m ²	181,921.11 m ²					
	運 動 場 用 地	60,731.34 m ²	0 m ²	0 m ²	60,731.34 m ²					
	小 計	242,652.45 m ²	0 m ²	0 m ²	242,652.45 m ²					
	そ の 他	19,099.98 m ²	0 m ²	0 m ²	19,099.98 m ²					
合 計	261,752.43 m ²	0 m ²	0 m ²	261,752.43 m ²						
校 舎		専 用	共 用	共用する他の学校等の専用	計					
		102,422.34 m ² (102,422.34 m ²)	0 m ² (0 m ²)	0 m ² (0 m ²)	102,422.34 m ² (102,422.34 m ²)					
教 室 等	講義室	演習室	実験実習室	情報処理学習施設	語学学習施設					
	187 室	58 室	60 室	26 室 (補助職員 22 人)	13 室 (補助職員 2 人)					
専 任 教 員 研 究 室		新設学部等の名称		室 数						
		航空・マシ ^ン ト学群航空・マシ ^ン ト学類		19 室						
図 書 ・ 設 備	新設学部等の名称	図書 〔うち外国書〕 冊	学術雑誌 〔うち外国書〕 種	電子ジャーナル 〔うち外国書〕 種	視聴覚資料 点	機械・器具 点	標本 点			
	航空・マシ ^ン ト学群 航空・マシ ^ン ト学類	7,947 [2,689] (5,747 [2,169])	20 [9] (15 [9])	1,745 [1,683] (1,745 [1,683])	140 (70)	— (—)	— (—)			
	計	7,947 [2,689] (5,747 [2,169])	20 [9] (15 [9])	1,745 [1,683] (1,745 [1,683])	140 (70)	— (—)	— (—)			
図 書 館		面積	閲覧座席数		収 納 可 能 冊 数					
		3,363.49 m ²	694		295,111					
体 育 館		面積	体育館以外のスポーツ施設の概要							
		3,095.70 m ²	野球場1面、テニスコート1面、アーチェリー場1か所、多目的グラウンド1か所、ゴルフ練習場1か所、バレーボールコート1面、弓道場1か所、トレーニングセンター1か所、柔道場1か所、剣道場1か所							
経 費 の 見 積 り 及 び 維 持 方 法 の 概 要	経 費 の 見 積 り	区 分	開設前年度	第1年次	第2年次	第3年次	第4年次	第5年次	第6年次	図書購入費には電子ジャーナル・データベースの整備費(運用コスト含む)を含む。 共同研究費等は大学全体 77小・中・高・短大・専門学校を重点的に履修し、操縦士免許の取得を希望する者は、別途以下の実験実習費を納入。 1年次：1,200千円 2年次：1,200千円 3年次：1,200千円 4年次：1,200千円
		教員1人当り研究費等		300千円	300千円	300千円	300千円	—千円	—千円	
		共同研究費等		39,163千円	39,947千円	40,746千円	41,561千円	—千円	—千円	
		図書購入費	1,800千円	900千円	1,700千円	2,500千円	3,300千円	—千円	—千円	
	設備購入費	77,900千円	49,880千円	59,860千円	69,840千円	79,820千円	—千円	—千円		
学生1人当り納付金	第1年次	第2年次	第3年次	第4年次	第5年次	第6年次				
学生納付金以外の維持方法の概要		私立大学等経常費補助金、資産運用収入、雑収入等								

大学等の状況	大学の名称	桜美林大学大学院							
	学部等の名称	修業年限	入学定員	編入学定員	収容定員	学位又は称号	定員超過率	開設年度	所在地
既設大学等の状況	国際学研究科国際学専攻（博士前期課程）	2	10	—	20	修士(国際学)	0.25	平成16年度	東京都町田市常盤町3758番地
	国際学研究科国際人文社会科学専攻（博士後期課程）	3	10	—	30	博士(学術)	0.53	平成7年度	東京都町田市常盤町3758番地
	国際学研究科国際協力専攻（修士課程）	2	10	—	20	修士(国際協力)	0.60	平成21年度	東京都町田市常盤町3758番地
	老年学研究科老年学専攻（博士前期課程）	2	20	—	40	修士(老年学)	0.60	平成20年度	東京都渋谷区千駄ヶ谷1丁目1番12号
	老年学研究科老年学専攻（博士後期課程）	3	3	—	9	博士(老年学)	1.88	平成20年度	東京都渋谷区千駄ヶ谷1丁目1番12号
	大学アドミニストレーション研究科大学アドミニストレーション専攻（修士課程）	2	20	—	40	修士(大学アドミニストレーション)	0.07	平成20年度	東京都渋谷区千駄ヶ谷1丁目1番12号
	大学アドミニストレーション研究科大学アドミニストレーション専攻修士課程（通信教育課程）	2	40	—	80	修士(大学アドミニストレーション)	0.48	平成20年度	東京都渋谷区千駄ヶ谷1丁目1番12号
	経営学研究科経営学専攻（修士課程）	2	30	—	60	修士(経営学)	1.56	平成21年度	東京都新宿区百人町3丁目420番34
	言語教育研究科日本語教育専攻（修士課程）	2	30	—	60	修士(日本語教育)	0.39	平成21年度	東京都渋谷区千駄ヶ谷1丁目1番12号
	言語教育研究科英語教育専攻（修士課程）	2	10	—	20	修士(英語教育)	0.15	平成21年度	東京都町田市常盤町3758番地
	心理学研究科臨床心理学専攻（修士課程）	2	13	—	26	修士(臨床心理学)	0.91	平成21年度	東京都町田市常盤町3758番地
心理学研究科健康心理学専攻（修士課程）	2	17	—	34	修士(健康心理学)	0.46	平成21年度	東京都町田市常盤町3758番地	
既設大学等の状況	大学の名称	桜美林大学							
	学部等の名称	修業年限	入学定員	編入学定員	収容定員	学位又は称号	定員超過率	開設年度	所在地
	リベラルアーツ学群	4	950	—	3,800	学士(学術)	1.03	平成19年度	東京都町田市常盤町3758番地
	芸術文化学群	4	400	—	1,300	学士(総合文化学) 学士(芸術)	1.03	平成17年度	東京都町田市常盤町3758番地
	ビジネスマネジメント学群 ビジネスマネジメント学類	4	400	—	1,600	学士(経営政策学)	1.03	平成18年度	東京都新宿区百人町3丁目420番34
	アドベージョンマネジメント学類	4	80	—	320	学士(アドベージョンマネジメント)	1.03	平成20年度	
	健康福祉学群	4	300	—	1,000	学士(社会福祉学) 学士(精神保健福祉学) 学士(健康科学) 学士(保育学) 学士(健康福祉学)	1.04	平成18年度	東京都町田市常盤町3758番地
グローバル・コミュニケーション学群 グローバル・コミュニケーション学類	4	250	—	1,000	学士(グローバル・コミュニケーション)	1.06	平成28年度	東京都町田市常盤町3758番地	

平成30年度入学定員増(150人)
学群一括募集を実施。2年進級時に学類に所属する。

平成30年度入学定員増(100人)

<p>附属施設の概要</p>	<p>【桜美林大学総合研究機構】 学術・教育・社会の諸領域にわたる専門的・学術的・総合的研究及びその応用活動を推進し、国内はもとより国際的学術・教育・社会の発展・向上に寄与することを目的とするために本機構を置き、特定の分野についての研究実践及び事業活動を行うために下部組織として下記の研究所・センターを置いている。</p> <p>名称：産業研究所 目的：国内・国外の産業問題の経済次元及び企業経営次元における分析を中心とする社会科学の総合的な研究を行う。 所在地：東京都町田市常盤町3758番地 設置年月：昭和53年12月 規模等：33.7㎡</p> <p>名称：国際学研究所 目的：学術的研究機関として本学大学院の教育と関連して国際地域文化に関する調査研究を行い、学術及び教育の促進を図る。 所在地：東京都町田市常盤町3758番地 設置年月：平成5年4月 規模等：33.7㎡</p> <p>名称：グローバル高等教育研究所 目的：国内外の高等教育に関する調査研究を行い、高等教育の発展に資する。 所在地：東京都町田市常盤町3758番地 設置年月：平成9年3月 規模等：33.7㎡</p> <p>名称：老年学総合研究所 目的：学術的研究機関として本学大学院の教育と関連して加齢学、発達学、高齢者問題に関する学際的調査研究などを行い、学術及び教育の促進を図る。 所在地：東京都町田市常盤町3758番地 設置年月：平成14年4月 規模等：33.8㎡</p> <p>名称：言語教育研究所 目的：内外の言語教育に関する調査・研究などを行い、学術及び教育の振興と促進を図る。 所在地：東京都町田市常盤町3758番地 設置年月：平成15年4月 規模等：33.8㎡</p> <p>名称：アジア文化研究所 目的：「アジアの中の中国」の観点から単に学術研究に止まらず広く産・官・学及び国際機関と連携した調査、研究を行い、学術と国際交流の促進を図る。 所在地：東京都渋谷区千駄ヶ谷1丁目1番12号 設置年月：平成17年4月 規模等：27.18㎡</p> <p>名称：健康心理・福祉研究所 目的：学術的研究機関として本学大学院の教育と関連して健康心理学及び健康福祉学に関する学際的調査研究などを行い、学術及び教育の促進を図る。 所在地：東京都町田市常盤町3758番地 設置年月：平成19年4月 規模等：33.7㎡</p> <p>名称：キリスト教研究所 目的：内外のキリスト教音楽全般に関する調査・研究を行い、それに基づく音楽諸活動を展開することにより、本学の学術及び教育の振興と促進を図り、キリスト教音楽及びキリスト教の発展と深化に寄与する。 所在地：東京都町田市常盤町3758番地 設置年月：平成19年4月 規模等：33.7㎡</p> <p>名称：環境研究所 目的：本学の環境に関する教育研究活動に寄与するため、調査・研究を行うとともに、それに基づく学内外における研究会、講演会の開催及びエネルギー環境問題に関する教育の普及啓発を図る。 所在地：東京都町田市常盤町3758番地 設置年月：平成22年4月 規模等：22.1㎡</p>
----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>附属施設の概要</p>	<p>名 称： パフォーミングアーツ・インスティテュート 目 的： パフォーミングアーツ全般にわたって公演・調査・研究を行い、本学の教育及び学術の振興と促進を図る。 所 在 地： 神奈川県相模原市中央区淵野辺4丁目16番1号 設置年月： 平成16年4月 規 模 等： 60.5㎡</p> <p>名 称： 臨床心理センター 目 的： 臨床心理相談活動を行い、それによって臨床心理学についての研究及び教育を深める。 所 在 地： 東京都町田市常盤町3758番地 設置年月： 平成14年4月 規 模 等： 326.0㎡</p>	
----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

(注)

- 1 共同学科等の認可の申請及び届出の場合、「計画の区分」, 「新設学部等の目的」, 「新設学部等の概要」, 「教育課程」及び「教員組織の概要」の「新設分」の欄に記入せず, 斜線を引くこと。
- 2 「教員組織の概要」の「既設分」については, 共同学科等に係る数を除いたものとする。
- 3 私立の大学又は高等専門学校に収容定員に係る学則の変更の届出を行おうとする場合は, 「教育課程」, 「教室等」, 「専任教員研究室」, 「図書・設備」, 「図書館」及び「体育館」の欄に記入せず, 斜線を引くこと。
- 4 大学等の廃止の認可の申請又は届出を行おうとする場合は, 「教育課程」, 「校地等」, 「校舎」, 「教室等」, 「専任教員研究室」, 「図書・設備」, 「図書館」, 「体育館」及び「経費の見積もり及び維持方法の概要」の欄に記入せず, 斜線を引くこと。
- 5 「教育課程」の欄の「実験・実習」には, 実技も含むこと。
- 6 空欄には, 「-」又は「該当なし」と記入すること。

教育課程等の概要														
(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)														
科目区分	授業科目の名称	配当年次	単位数			授業形態			専任教員等の配置					備考
			必修	選択	自由	講義	演習	実験・実習	教授	准教授	講師	助教	助手	
学群指定科目	キリスト教と異文化理解	1後	2			○								兼1
	日本語表現Ⅰ	1前	2				○							兼3
	日本語表現Ⅱ	1後	2				○							兼3
	情報リテラシー	1前	2				○			1				兼1
	小計（4科目）	—	8	0	0	—	—	—	0	1	0	0	0	兼5
ガイダンス科目	ICAO概論	1前	2			○			1					兼1 一部集中 集中
	航空法Ⅰ	1前	2			○			1					
	航空無線	1後	2			○			1					
	電波法規	1後	2			○			1					
	飛行の基礎	1後	2			○								
	基礎数学	1前	2			○				1				
	統計入門	1前	2			○				1				
	アカデミックリテラシーA	1前	3				○		1					
	アカデミックリテラシーB	1前	2				○		2	1				
	アカデミックリテラシーC	1後	1				○		1					
	アカデミックリテラシーD	1後	2				○		2	1				
小計（11科目）	—	4	18	0	—	—	—	6	2	0	0	0	兼1	—
外国語科目	英語ⅠA	1前	2				○							兼5
	英語ⅠB	1前	2				○							兼5
	英語ⅡA	1前	2				○							兼5
	英語ⅡB	1後	2				○							兼5
	英語ⅡC	1後	1				○							兼2
	英語ⅡD	2前	1				○							兼2
	英語ⅡE	2前	1				○							兼2
	英語ⅢA	2後	2				○							兼4
	英語ⅢB	2後	2				○							兼4
	英語ⅣA	3前	2				○							兼4
	英語ⅣB	3前	2				○							兼4
	英語ⅤA	3前	2				○							兼4
	英語ⅤB	3後	2				○							兼4
	英語ⅥA	3後	2				○							兼4
	英語ⅥB	3後	2				○							兼4
	アビエーションイングリッシュⅠA	1前	2				○			1	1			
	アビエーションイングリッシュⅠB	1前	2				○			1	1			
	アビエーションイングリッシュⅡA	2前	2				○			1	1			
	アビエーションイングリッシュⅡB	2前	2				○			1	1			
	海外研修英語A	2前	1				○							兼4
	海外研修英語B	2前	1				○							兼4
	海外研修英語C	2前	1				○							兼4
	海外研修英語D	2前	1				○							兼4
	ICAO英語テストスキル	1後	2				○			1				
	CEFR英語スキル	2前	2				○							兼4
	英語特論Ⅰ	3前	1				○							兼1
	英語特論Ⅱ	4前	3				○							兼1
小計（27科目）	—	8	39	0	—	—	—	0	1	1	0	0	兼5	—
通学群目共	航空施設	1後	1			○								集中
	航空法Ⅱ	1後	2			○			1					
	飛行場概論	1後	2			○					1			

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	配当年次	単位数			授業形態			専任教員等の配置					備考	
			必修	選択	自由	講義	演習	実験・実習	教授	准教授	講師	助教	助手		
学群共通科目	航空機の仕組みと構造 I	1前	1			○			1						集中
	航空機の仕組みと構造 II	1後	2			○			1						
	航空管制概論	1前		2		○				1					
	日本の経営者	1前		2		○									兼1
	ビジネス数字の読み方	1後		2		○									兼1
	現代ビジネス	1後		2		○									兼1
	経済学入門	2前		2		○				1					
	ビジネス統計と解析	2前		2		○				1					
	マーケティング入門	2前		2		○									兼1
	経営戦略入門	2前		2		○				1					
	企業経営と情報	2前		2		○									兼1
	組織と心理	3前		2		○									兼1
	ビジネス倫理	3後		2		○									兼1
	サービスマネジメント	3後		2		○					1				
	ホスピタリティマネジメント	3後		2		○					1				
	ホスピタリティ経営論	3後		2		○									兼1
	マクロ経済学	3後		2		○				1					
	ミクロ経済学	3後		2		○				1					
	フィールドワーク	2後		7				○							兼1
	実用海外英語	2後		7				○							兼3
S P I 対策 I	3前		2				○							兼1	
S P I 対策 II	3後		2				○							兼1	
専攻演習 I	3前		2				○		5	3	2				
専攻演習 II	3後		2				○		4	4	2				
専攻演習 III	4前		2				○		5	2	1				
専攻演習 IV	4後		2				○		4	3	1				
小計 (29科目)		—	8	58	0				6	5	2	0	0	兼9	—
専門基礎科目	航空気象 I	1前	2			○				1					
	航空気象 II	1後	2			○				1					
	航空気象 III	2前		2		○				1					
	I C A O 詳論	2前	2			○			2	2					
	航空力学 I	1後		2		○			1						
	航空力学 II	2前		2		○			1						
	空中航法 I	1後		2		○			1						
	空中航法 II	2前		2		○			1						
	空中航法 III	2前		2		○				1					
	空中航法 IV	2前		2		○				1					
	ヒューマンファクターとリスクマネジメント	2前		2		○			2						
	航空機のデザインと搭載されるエンジン	2前		2		○			1	1					
	ジェット機の基礎	2前		2		○				1					
	C R M	3前		2		○			1		1				
自家用操縦士課程	1前		2		○			1							
小計 (15科目)		—	6	24	0				4	5	1	0	0	0	—
専門応用科目	健康管理と航空生理	2前		2		○			1						
	操縦の基礎	2前		2		○			1						
	フライトオペレーション特論 I	2後		2		○				1					集中
	フライトオペレーション特論 II	2後		1		○				1					集中
	フライトオペレーション特論 III	3後		3		○				1					集中
	航空安全 I	2後		1		○				1					集中
	航空安全 II	2後		1		○				1					集中
	航空安全 III	3前		1		○				1					集中
	航空に関する知識 I	2後		2		○				1					集中
	航空に関する知識 II	2後		2		○				1					集中
航空に関する知識 III	3前		2		○				1					集中	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	配当年次	単位数			授業形態			専任教員等の配置					備考		
			必修	選択	自由	講義	演習	実験・実習	教授	准教授	講師	助教	助手			
フライト・オペレーション科目群	操縦に関する知識Ⅰ	2後		1		○				1					集中	
	操縦に関する知識Ⅱ	2後		1		○				1					集中	
	操縦に関する知識Ⅲ	3前		1		○				1					集中	
	操縦実技Ⅰ	2後		4				○	1						集中	
	操縦実技Ⅱ	2後		3				○	1						集中	
	操縦実技Ⅲ	3前		5				○	1						集中	
	操縦実技Ⅳ	3前		3				○	1						集中	
	操縦実技Ⅴ	3後		2				○	1						集中	
	電子航法	2前		2		○			1							
	実用機の性能	3後		2		○			1							
	大型機の操縦	4前		2		○			1							
	エアラインパイロットのための航空事故防止	4前		2		○			1							
	エアラインパイロットのためのATC	4前		2		○			1							
	応用航空気象Ⅰ	4前		2		○								兼1		
	応用航空気象Ⅱ	4後		2		○			1							
	アドバンスド計器飛行	4前		2		○			1							
	国内ATCと飛行方式	4前		2		○			1							
	国内のフライトにおける留意点	4前		2		○			1							
	FMS操作演習	3後		2				○		1						
	小計(30科目)		—	0	61	0			—	3	1	0	0	0	兼1	—
	専門応用科目 航空管制科目群	空港情報業務論	3後		2		○					1				
		管制と気象	3前		2		○			1						
		最低気象条件設定基準	3後		2		○				1					
		出発進入経路設置基準	3後		2		○				1					
		空港と地域環境との共生	2前		2		○					1				
		ATM/CNS計画	3前		2		○			1						
		管制情報処理システム	2前		2		○					1				
		Safety Management System	3前		2		○					1				
		航空交通管制コミュニケーション	2前		2				○			1				
		航空交通管制の仕組みⅠ	2前		1		○					1				集中
航空交通管制の仕組みⅡ		2前		1		○					1				集中	
航空交通管制の仕組みⅢ		3前		2		○			1							
航空管制特論Ⅰ		3後		2		○				1						
航空管制特論Ⅱ		4前		6		○					1					
小計(14科目)		—	0	30	0			—	2	1	2	0	0	0	—	
整備マネジメント科目群	安全管理システム論	3前		2		○									兼1	
	航空機および装備品整備の仕組み	3後		2		○				1						
	整備マニュアル英語	2前		2		○			1							
	整備管理論Ⅰ	2前		2		○			1							
	整備管理論Ⅱ	2前		2		○			1							
	整備管理論Ⅲ	3前		2		○				1						
	整備管理論Ⅳ	3後		2		○				1						
	整備管理論Ⅴ	3後		2		○			1							
	整備基本業務演習	3前		2				○		1						
	空港グランドハンドリング論	3後		2		○				1						
	労働安全衛生の仕組み	2前		2		○				1						
	航空保安	3前		2		○				1						
	整備関連航空法	3後		2		○				1						
小計(13科目)		—	0	26	0			—	2	2	0	0	0	兼1	—	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	配当年次	単位数			授業形態			専任教員等の配置					備考		
			必修	選択	自由	講義	演習	実験・実習	教授	准教授	講師	助教	助手			
専門応用科目 空港マネジメント科目群	コンスタックス論	3前		2		○				1						
	航空輸送論	2前		2		○			1							
	交通経済論	3後		2		○				1						
	国際交通論	3前		2		○			1							
	交通経営論	3前		2		○			1							
	航空事業論	3後		2		○			1							
	空港の管理（監理）と運用	3後		2		○				1						
	空港の騒音対策	3前		1		○									兼1	
	空港の消火救難体制	3後		2		○									兼1	
	航空政策論	3前		2		○			1							
	空港施設論	3前		2		○				1						
	空港経営論	3前		2		○			1							
	空港経済論	3前		2		○			1							
	民活空港運営法と空港民営化	3後		2		○			1							
	空港運営と不動産関連法	3後		2		○			1							
小計（15科目）		—	0	29	0	—			2	2	0	0	0	兼1	—	
計（72科目）		—	0	146	0	—			7	5	2	0	0	兼2	—	
合計（158科目）		—	34	285	0	—			8	7	3	0	0	兼19	—	
学位又は称号	学士（航空・マネジメント）		学位又は学科の分野			工学関係										
卒業要件及び履修方法									授業期間等							
以下の要件①～⑤を全て満たし、124単位以上を修得すること。 ①学群指定科目の必修科目8単位全てを修得すること。 ②ガイダンス科目から必修科目4単位を含む10単位を修得すること。 ③外国語科目から必修科目8単位を含む16単位を修得すること。 ④下記1)、2)の要件を満たした上で学群共通科目、専門基礎科目、専門応用科目から合計60単位以上修得すること。 1)学群共通科目から必修科目8単位含む16単位修得すること。 2)専門基礎科目（必修科目6単位含む）と専門応用科目中専ら学修する各科目群から合計で30単位修得すること。									1学年の 学期区分	2学期						
									1学期の 授業期間	14週						
									1時限の 授業時間	100分						

(注)

- 1 学部等、研究科等若しくは高等専門学校等の学科の設置又は大学における通信教育の開設の届出を行おうとする場合には、授与する学位の種類及び分野又は学科の分野が同じ学部等、研究科等若しくは高等専門学校等の学科（学位の種類及び分野の変更等に関する基準（平成十五年文部科学省告示第三十九号）別表第一備考又は別表第二備考に係るものを含む。）についても作成すること。
- 2 私立の大学若しくは高等専門学校の収容定員に係る学則の変更の認可を受けようとする場合若しくは届出を行おうとする場合、大学等の設置者の変更の認可を受けようとする場合又は大学等の廃止の認可を受けようとする場合若しくは届出を行おうとする場合は、この書類を作成する必要はない。
- 3 開設する授業科目に応じて、適宜科目区分の枠を設けること。
- 4 「授業形態」の欄の「実験・実習」には、実技も含むこと。

授 業 科 目 の 概 要			
(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)			
科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
学群指定科目	キリスト教と異文化理解	本学は、創立者・牧師である清水安三がキリスト教主義に基づいて創設した大学である。本授業は、キリスト教に関する基本的知識を修得し、建学の精神に対する理解を深めることを目的とする。キリスト教は世界人口の約三分の一の人々によって信じられており、イスラム教やユダヤ教とも関係が深く、異文化を理解し国際社会を読み解く上で不可欠な世界宗教である。本授業を通して豊かな人生観・世界観・洞察力を養い、21世紀のグローバル社会を担うに人物に相応しい教養を修得することを期待するものである。	
学群指定科目	日本語表現Ⅰ	本授業では、文章をつくるトレーニングを通して、考えるクセを身につけ、自分を発信型の人間に変えていくことをめざす。言葉を磨く。ものを幅広く深くみる力をつける。論理的な思考を身につける。自分のメッセージをきちんと相手に伝えることのできる、説得力に富んだ人間になる。他者の書いたものに接することで個性的な生き方を知り、自分の可能性を広げる。―「書く」という営為がそれらすべての出発点になる。そのために、文章に対する苦手意識を克服し、最終的には社会で通用する「文章によるコミュニケーション能力」を修得する。	
学群指定科目	日本語表現Ⅱ	本授業では、人前で話すことへの苦手意識を克服し、自然体であがらずに、落ち着いて自己表現できる「口語表現能力」の開発を目指すとともに、筋道を立て、聞き手にわかりやすく伝えるコミュニケーション能力を身に付けることを目的とした授業である。コミュニケーション能力は、生まれつきのものではなく、訓練することでも向上していく能力である。長い人生を一生「人前で話すのが苦手」で終わらせることのないように、今の若いうちに話すことへの苦手意識を克服し、自己表現能力を修得してもらいたい。	
学群指定科目	情報リテラシー	本授業では、大学生及び社会人としての活動において必須となっている、コンピュータ及びインターネットの活用に必要な基本的な能力の育成を目標とする。具体的には、Windows 10を搭載したPCの基本操作、インターネット(Webや電子メール)の活用法、ワープロソフト(Microsoft Word 2016)を使用した文書作成技術、プレゼンテーションソフト(Microsoft PowerPoint 2016)を使用したプレゼンテーションの基礎、表計算ソフト(Microsoft Excel 2016)を使用したデータ処理の基礎等を学修する。また、これらを通じて、PC及びインターネットを利用する上でのマナー、レポート作成のための知識と技術についても学修する。	
ガイダンス科目	I C A O 概論	I C A O (International Civil Aviation Organization) とは、国際民間航空が安全かつ整然と発達するように、また、国際航空運送業務が機会均等主義に基づいて健全かつ経済的に運営されるように各国の協力を図ることを目的として、1944年に採択された国際民間航空条約(通称シカゴ条約)に基づき設置された国連専門機関である。この目的のため、I C A O は国際航空運送業務やハイジャック対策をはじめとするテロ対策等のための条約の作成、国際航空運送の安全・保安等に関する国際標準・勧告方式やガイドラインの作成等を行っている。航空憲法とも呼ばれる I C A O が作成する国際標準と勧告方式はシカゴ条約の附属書 (Annex) としてまとめられている。本授業では、航空に携わる者の知識の根幹となる Annex を紐解いていく。	
ガイダンス科目	航空法Ⅰ	航空に係る業務を行うには、その根底に流れる安全思想と利用者の利便性とのバランスを理解することが大切である。航空業務に携わる者は、その土台を知っておくために、専門知識と併せて航空法規を基礎として学ぶ必要がある。航空法の根底に流れる考え方に触れることで、航空機をより身近で公共の福祉に役立つ安全な乗り物として認知していくことができる。本授業は講義形式で行い、国際民間航空条約から始め、法律の条文を読み、その独特のリズムと言葉に触れながら、航空法の各章を航空の現実と照らし合わせて考えていく。	
ガイダンス科目	航空無線	操縦士、航空管制業務、整備管理業務、空港管理業務に必要な国家資格の一つである「航空無線通信士」資格を取得するために、試験科目のうち「無線工学・電気通信術」に関する必須知識を講義形式で解説する。具体には、航空無線通信士国家試験の要領の解説をはじめ、電気と磁気の基礎知識、電気回路の基本、航空無線に係る電気回路及び電子回答の基本と法則といった基礎的な知識の修得にはじまり、無線通信、無線送受信装置、無線航法装置と電源、アンテナと給電線及び電波伝搬等に関する知識を修得し、交流回路に関する具体的な演習を行う。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
ガイダンス科目	電波法規	操縦士、航空管制業務、整備管理業務、空港管理業務に必要な国家資格の一つである「航空無線通信士」資格を取得するために、試験科目のうち「法規」に関する必須知識を講義形式で解説する。具体的には、電波法の目的及び無線局の免許に関する解説をはじめとして、無線設備や無線従事者に関することや運用方法等に関する知識、業務に関する書類や監督に関すること及び万一の際の罰則等に関することについての知識を修得していく。最終的には関連法令のまとめを行うことで知識の習熟度を図る。	
ガイダンス科目	飛行の基礎	飛行機を操縦する者にとって、飛行の力学に関する物理学的な素養は不可欠である。本授業では、ベクトル等数学的基礎から出発し、力学及び流体力学を学ぶ。飛行機の翼に飛行機の質量を支える力が発生する物理理論を導出し、飛行のメカニズムを理解することを目標とする。授業においては、予備知識を把握し、ベクトルと力のバランス、運動の法則、慣性力、力積と運動量、運動量保存則とエネルギー保存則の理解に努め、ベクトル演算、流体力学の基礎方程式やベルヌーイの定理、レイノルズ数と風洞実験やナビエーストークス方程式について学修する。	
ガイダンス科目	基礎数学	数学は自然科学や工学に広く用いられている。本授業では、その基礎として『三角関数』『ラジアン』『対数』『べき乗』『ベクトル』等の概念と計算方法を学修する。諸定義の理解した上で、数理的な直観を養うことを目指し、位置の表し方及びベクトルに関する理解、初等関数の振る舞いに関する理解、一変関数についての微分及び積分について理解した上で具体的な計算ができるようになることを目標とする。授業においては、ベクトルをはじめとして指数関数及び対数関数、極限について、微分及び積分の公式や微分積分法の基本定理等を学修する。	
ガイダンス科目	統計入門	現代におけるビジネスの現場においては、さまざまなデータが統計的に処理され、活用されている。ビジネスの現場のみならず、統計学はあらゆる学問や産業分野においても出る構築の基礎を与える数理情報科学としての重要性が増しており、社会的なニーズが高まっている。本授業では、その大前提としての調査手法の基礎を学修する。統計調査の意義や手法を理解し、自らの言葉で説明できるようにするとともに、自ら調査を企画し、具体的な調査票を設計することができるようになることを目指す。	
ガイダンス科目	アカデミックリテラシーA	社会人として必要な教養や心がまえ・マナー・態度を身につけ、社会人としての常識を養う。課題提出や発表等を通じて、聴く・読む・調べる・整理する・まとめる・書く・表現する・伝える等の、基礎的な知識とスキルを修得する。将来、エアラインパイロットとして身を立てようとする者として最低限必要な基礎的な知識、コミュニケーション能力を身につけるために必要な用語や単語も修得し、航空業界の現状と問題点の洗い出しと理解にも注力する。	
ガイダンス科目	アカデミックリテラシーB	大学の学士課程における専門分野の学問を修得していくための準備として、聴く、読む、調べる、整理する、まとめる、書く、表現する、伝えるといった基礎的なアカデミックスキルを修得する。これと同時に、基礎学力の向上をはかるとともに、社会人として、また航空業界に身を投じようとしている者として必要な心がまえやマナー、態度等の修得にも努める。さらには、ビジネスにおける意思決定の根幹となる企業倫理やその重要性の理解、リアルタイムで起きている社会や経済情勢の変化を新聞や文献等から読み解き、情報収集、調査、結果分析の上で説明できるようにする。	
ガイダンス科目	アカデミックリテラシーC	エアラインパイロットである前に社会人として求められるスキル等の復習を兼ねた学修をはじめ、これによって得たものを活かし、さらなる理解の深化を図る。航空業務に従事する社会人の一人として期待され求められる常識的な知識及び考え方等についての学修を行う。また、学外にある航空関係機関の第一線の現場の見学を行うことにより、航空に重要な役割をはかしている関係機関及び組織についての理解を深めつつ、航空分野の社会人としての専門的視点からの常識及び知識も涵養していく。	
ガイダンス科目	アカデミックリテラシーD	大学の学士課程における専門分野の学問を修得していくための準備として、聴く、読む、調べる、整理する、まとめる、書く、表現する、伝えるといった基礎的なアカデミックスキルを修得する。この授業では、主に航空管制コース、整備管理コース、空港マネジメントコースで専ら学修しようとする学生を対象とし、各コースに関連する業務やビジネスについての分析の基礎を学修する。また、専攻学習に向けてグループまたは個人で特定の課題について調査し、レポートをまとめあげ、発表するまでの作業を行う。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
外国語科目	英語ⅠA	本授業ではETS (Educational Testing Service) が開発するTOEIC®について学びながら、目標とするTOEIC®スコアを獲得するために役立つ試験対策、試験戦略を教える。受講生は入学時に受験したプレースメントテストの成績に応じたレベルのクラスへ配置される。なお、すべての授業は英語で行われる。 また、この科目は留学を前提とした内容のため、航空・マネジメント学群全学生への履修を強く推奨するものである。	
外国語科目	英語ⅠB	本授業はTOEIC®テスト（リスニングテストとリーディングテスト）の準備に役立つ語学力及び、試験を受けるための戦略を身に付けるための授業である。受講生はTOEIC®テスト（リスニングテストとリーディングテスト）の受験のため、語彙の構築、文法項目の確認はもとより、テストの形式に慣れることが重要である。 また、この科目は留学を前提とした内容のため、航空・マネジメント学群全学生への履修を強く推奨するものである。	
外国語科目	英語ⅡA	拡大するグローバル社会においては、高度な英語によるビジネスコミュニケーションが求められる。本科目ではビジネスコミュニケーションに適した英語の基礎を学修する。リスニング、スピーキング、リーディング、ライティングの4技能の運用能力を高めるだけでなく、TOEIC®テストにおいても得点を伸ばすのに役立つ授業となっている。 この科目は留学を前提とした内容のため、航空・マネジメント学群全学生への履修を強く推奨するものである。	
外国語科目	英語ⅡB	本授業は英語ⅠA・ⅠBで培ってきたTOEIC®テスト対策と、英語ⅡAで学んできた英語コミュニケーションスキルを統合的にたかめるための授業である。TOEIC®受験のためにテスト対策を勉強し続けるだけでなく、留学プログラムに備えて英語のコミュニケーションスキルのトレーニングを導入していく。なお、すべての授業は英語で行われる。また、この科目は留学を前提とした内容のため、航空・マネジメント学群全学生への履修を強く推奨するものである。	
外国語科目	英語ⅡC	本授業はリーディング、ライティング、スピーキング、リスニングの4技能についてトレーニングを行う。 「英語ⅡB」ではTOEIC®対策が中心なのに対し、この科目では英語によるコミュニケーションの基礎を学びながら、留学を想定したトレーニングにより、より適切なコミュニケーションができるようになることを目指す。なお、授業はすべて英語で行われる。 この科目は留学を前提としているため、フライトオペレーションコースの学生への履修を強く推奨する。	
外国語科目	英語ⅡD	本授業はこれまで修得してきた英語技能の中でも特にリーディング、ライティングの2技能に重点を置いてトレーニングを行うものとする。英字新聞や雑誌の購読と要約、学修成果や留学先での目標等のエッセイ等、留学先での生活、学修を想定した訓練を重ねることにより、より実践的な英語運用ができるようになることを目指す。なお、授業はすべて英語で行われる。この科目は留学を前提としているため、フライトオペレーションコースの学生への履修を強く推奨する。	
外国語科目	英語ⅡE	本授業はこれまで習得してきた英語技能の中でも特にスピーキングとリスニングの2技能に重点を置いてトレーニングを行うものとする。時事問題等様々なテーマに基づいたグループディスカッションとプレゼンテーション、オンライン教材を使ったシャドウイング等を重点的に行うことで、留学の準備を進める。なお、授業はすべて英語で行われる。この科目は留学を前提としているため、フライトオペレーションコースの学生への履修を強く推奨する。	
外国語科目	英語ⅢA	本授業はTOEIC® Reading & Listeningテストの目標スコア600点を達成するための授業である。これまで培ってきた4技能を元にリスニング、リーディングスキルを更に発展させるため、TOEIC®に頻出単語の把握、語彙力の向上、精読・多読による読解力の向上を徹底していく。 また、目標スコア達成に向けて出題傾向と対策についても授業で紹介し、得意分野を活かしての戦略的な得点獲得方策についても検討していく。 なお、この授業は全て英語で行われる。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
外国語科目	英語ⅢB	本授業では4技能の中でもスピーキングやライティングというアウトプットを主体とした学修が中心となる。「英語ⅡD」「英語ⅡE」に引き続き、様々なテーマに基づいたディスカッションやプレゼンテーション、エッセイ、レポート等の活動によって英語運用に慣れること目的とする。 具体にはディスカッションにおける、質問の仕方や明確化、建設的なフィードバック等のコミュニケーション方法の習得、エッセイやレポートによる熟語、語彙力の拡大を目指す。 なお、この授業は全て英語で行われる。	
外国語科目	英語ⅣA	本科目は、TOEIC® Reading & Listeningテストで更に得点を伸ばすための授業である。 本授業では4技能のうち、特にリスニングを中心に学修し、場面に応じた英語の理解力、語彙力の向上を目的とする。また、授業内では環境、物流、文化と伝統、健康と運動等さまざまなテーマに応じた批評的なディスカッションを行うことで理解を深めていく。 最終的には文脈に応じた英語の理解と共に、幅広い知識の習得を目標とする。なお、この授業は全て英語で行われる。	
外国語科目	英語ⅣB	本授業は「英語ⅢB」から更に発展したディスカッションやプレゼンテーションをはじめとした演習形式の授業である。 具体には、時事問題を中心に世界情勢や各地域の文化差をグループワークを通じて紐解きながら、英語運用能力を高めていく。 この授業を通じて、スピーキングやリスニング能力を更に高め、ディスカッションをリードできるスキルの獲得を目標とする。また、英語を使って自己表現や駆け引きができるようになることを目指す。なお、この授業は全て英語で行われる。	
外国語科目	英語ⅤA	本科目はTOEIC® Speaking & Writingテストで、目標スコアの200点の獲得を目指すための科目である。 この授業では、得点を得るために必要な基準の理解や、問題の傾向やタイムコントロールを学び、スピーキングやエッセイ構造の理解と実践等を繰り返すことでスピーキングとライティング技能の向上を目指す。本授業を通じて、出題傾向に慣れ、時間内に求められるタスクをこなせるようレスポンスを上げることを目指していく。なお、この授業は全て英語で行われる。	
外国語科目	英語ⅤB	本授業では、これまでの英語運用能力を更に高めることを目指し、特にライティング能力の向上を英文のコンポジションの観点から強化することを目的とする。 具体には、段落内の構造や文章のアウトラインの分析、作成、フォーマルな文章とカジュアルな文章の違い、長めのエッセイの作成等を行う。本授業を通じて、一貫性のある文章構成、アウトラインを使って文章を書く際に構造を作れるようになること、適切な引用の仕方等を学ぶ。なお、この授業は全て英語で行われる。	
外国語科目	英語ⅥA	本科目はTOEIC® Speaking & Writingテストで、目標スコアの250点の獲得を目指すための科目である。 「英語ⅤA」を更に発展させたこの授業では、目標スコア到達はもちろん、将来的に英語を使って仕事をするを前提とする。 本授業を通じて、目標スコアの達成、オフィシャルな英語とカジュアルな英語の使い分け、さまざまなビジネス場面における対応、目的に応じた対面、電話、e-mailでのコミュニケーションが取れるようになることを目標とする。なお、この授業は全て英語で行われる。	
外国語科目	英語ⅥB	本授業では、多くの学生が苦手とするスピーチを中心とした学修を行う。人前でのスピーチに自信を付けることによって、リーダーシップを取ることに抵抗を無くし、良いプレゼンテーションやスピーチが将来キャリアを積む上で必要不可欠であることを認識してもらう。具体には、モデルとなる著名なスピーチの分析や非言語コミュニケーションの効果、即興でのスピーチと振り返り等を行う。 なお、「英語ⅤB」と同時履修することで、スピーチ原稿の作成に効果的な学習効果が期待される。なお、この授業は全て英語で行われる。	
外国語科目	アビエーション イングリッシュⅠA	【フライトオペレーションコース】 本授業では、航空環境での作業に必要な英語の基本的なコミュニケーションスキルを学修する。学生は空港の運営、航空機の基本用語、システム、およびコントロールについて紹介する。なお、この授業は全て英語で行われる。 【航空管制コース】 本授業は、航空管制官やパイロットが使用する英語に焦点を当てて、飛行場管制業務のATCコミュニケーションに必要な基本的な手順等について学修する。クラスは入学時に実施されるプレースメントテストの結果に従って配置される。なお、この授業は全て英語で行われる。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
外国語科目	アビエーション イングリッシュ I B	<p>【フライトオペレーションコース】</p> <p>本授業は、航空環境での作業に必要な英語の基本的なコミュニケーションスキルに焦点を当てる。学生は、天気、航海、飛行計画、基本的な航空交通パターンの操作等、地上および飛行の操作を学修する。なお、この授業は全て英語で行われる。</p> <p>【航空管制コース】</p> <p>本授業は、航空管制官やパイロットが使用する英語に焦点を当てた内容である。進入時や航空交通管制のATCコミュニケーションに必要な基本的な手順等について学修する。クラスは入学時に実施されるプレースメントテストの結果に従って配置される。なお、この授業は全て英語で行われる。</p>	
外国語科目	アビエーション イングリッシュ II A	<p>【フライトオペレーションコース】</p> <p>本授業では、アビエーションイングリッシュ I Aを発展させ、航空環境での作業に必要な英語の応用的なコミュニケーションスキルを学修する。空港の運営、航空機の基本用語、システム、およびコントロールについて習得することを目標とする。なお、この授業は全て英語で行われる。</p> <p>【航空管制コース】</p> <p>本授業は、航空管制官やパイロットが使用する英語に焦点を当てている。アビエーションイングリッシュ I Aに基づき、飛行場管制業務のATCコミュニケーションに必要な応用的な手順を学修する。クラスは入学時に実施されるプレースメントテストの結果に従って配置される。なお、この授業は全て英語で行われる。</p>	
外国語科目	アビエーション イングリッシュ II B	<p>【フライトオペレーションコース】</p> <p>本授業では、アビエーションイングリッシュ I Bを発展させ、航空環境での作業に必要な英語の応用的なコミュニケーションスキルに焦点を当てて学修する。天気、航海、飛行計画、基本的な航空交通パターンの操作等、地上および飛行の操作の習得を目標とする。なお、この授業は全て英語で行われる。</p> <p>【航空管制コース】</p> <p>本授業は、航空管制官やパイロットが使用する英語に焦点を当て、アビエーションイングリッシュ I Bを更に発展させた内容となる。進入時や航空交通管制のATCコミュニケーションに必要な応用的な手順を学修する。クラスは入学時に実施されるプレースメントテストの結果に従って配置される。なお、この授業は全て英語で行われる。</p>	
外国語科目	海外研修英語 A	航空業界において英語は非常に重要な言語である。このため、本学群では海外留学を必須としており、本科目はその準備として開講される。授業はすべて英語で行われ、実践的にリスニング、スピーキング、リーディング、ライティングの4技能を高めることを目標とし、主としてリスニングに重点を置いて学修する。現地での生活や、学修の場面に必要な技能のトレーニング等を中心に授業を行い、実際の場面で基礎レベルでのコミュニケーションが取れる基礎的なレベルの英語運用スキルの習得を目指す。	
外国語科目	海外研修英語 B	航空業界において英語は非常に重要な言語である。このため、本学群では海外留学を必須としており、本科目はその準備として開講される。授業はすべて英語で行われ、実践的にリスニング、スピーキング、リーディング、ライティングの4技能を高めることを目標とし、主としてスピーキングに重点を置いて学修する。地での生活や、学修の場面に必要な技能のトレーニング等を中心に授業を行い、実際の場面で中級レベルでのコミュニケーションが取れる基礎的なレベルの英語運用スキルの習得を目指す。	
外国語科目	海外研修英語 C	航空業界において英語は非常に重要な言語である。このため、本学群では海外留学を必須としており、本科目はその準備として開講される。授業はすべて英語で行われ、実践的にリスニング、スピーキング、リーディング、ライティングの4技能を高めることを目標とし、主としてリーディングに重点を置いて学修する。現地での生活や、学修の場面に必要な技能のトレーニング等を中心に授業を行い、実際の場面で準上級レベルでのコミュニケーションが取れる基礎的なレベルの英語運用スキルの習得を目指す。	
外国語科目	海外研修英語 D	航空業界において英語は非常に重要な言語である。このため、本学群では海外留学を必須としており、本科目はその準備として開講される。授業はすべて英語で行われ、実践的にリスニング、スピーキング、リーディング、ライティングの4技能を高めることを目標とし、主としてライティングに重点を置いて学修する。現地での生活や、学修の場面に必要な技能のトレーニング等を中心に授業を行い、実際の場面で上級なレベルでのコミュニケーションが取れる基礎的なレベルの英語運用スキルの習得を目指す。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
外国語科目	I C A O英語テストスキル	航空会社で働くパイロットはI C A O (国際民間航空協定)の定める航空英語検定の4級に合格することが求められている。この科目では航空英語検定の求める航空管制上の用語の紹介や習得に止まらず、地上、空中を問わず運航上起こり得る様々な状況を想定して、その状況を管制官に英語で説明できる能力を養い2年次秋 Semester から桜美林フライト訓練センターで行われる操縦訓練開始前に国際民間航空協定に定める航空英語検定4級に合格する能力の涵養を目指す。授業はすべて英語で実施する。	
外国語科目	C E F R英語スキル	C E F Rとは、言語運用能力を評価するための国際的な指標である。本授業では、入学以来リーディング、ヒヤリングのT O E I C®の2技能を中心に行ってきた教育に新たにスピーキングとライティングの2技能を加え、英語におけるリスニング、スピーキング、リーディング、ライティングの基本4技能に焦点を当てた教育に変換していく。リーディングとリスニングだけでなくこれら4技能の能力を総合的に高めることで、履修者の英語運用能力をより高いC E F Rレベルに押し上げることを目的としている。	
外国語科目	英語特論 I	本コースの英語授業は開始当初はリーディング、リスニングに重点を置いたT O E I C®の2技能の英語能力、その後米国での海外研修中に受講するE S Lと現地での生きた英語に触れてのコミュニケーション能力の向上、帰国後は4技能英語教育で総合力の向上を目指すカリキュラムを組んでいるが、本授業では、これまでの英語教育に加え航空管制コースの学生が4年次春に受験予定の国家公務員航空管制官採用試験で問われる英語能力のうち主に長文読解能力の補強を目指す。	
外国語科目	英語特論 II	本コースの英語授業は開始当初はリーディング、リスニングに重点を置いたT O E I C®の2技能の英語能力、その後米国での海外研修中に受講するE S Lと現地での生きた英語に触れてのコミュニケーション能力の向上、帰国後は4技能英語教育で総合力の向上を目指すカリキュラムを組んでいるが、本授業では、これまでの英語教育に加え航空管制コースの学生が4年次春に受験予定の国家公務員航空管制官採用試験で問われる英語能力のうち主に長文読解能力の補強を目指す。	
学群共通科目	航空施設	この科目では、飛行場の種類と等級、施設の概要、滑走路帯の諸元と標識、航空保安施設の種類と概要、V O R、N D B、D M E、G P S等の航法援助施設、A S R、P A R等のレーダー設備、I L S等の計器着陸援助施設、航空灯台・飛行場灯火・航空障害灯等の灯火設備等、その設置目的・設置基準・覆域及びその運用について学修する。飛行場の種類や飛行場施設の概要、滑走路の標識、航空保安施設の種類と概要、航法援助施設、レーダー及び飛行場灯火等の設置目的や設置基準とその運用を理解することを目標とする。	
学群共通科目	航空法 II	航空に係る業務を行うには、その根底に流れる安全思想と利用者の利便性とのバランスを理解することが大切となる。航空業務に携わる者は、その土台を知っておくために、専門知識と併せて航空法規を基礎として学ぶ必要がある。また、航空法の根底に流れる考え方に触れることで、航空機をより身近で公共の福祉に役立つ安全な乗り物として認知していくことができる。本授業は講義形式で行い、国際民間航空条約から始め、法律の条文を読み、その独特のリズムと言葉に触れながら、航空法の各章を航空の現実と照らし合わせて考えていく。	
学群共通科目	飛行場概論	本授業はI C A O Annexに定める滑走路、誘導路、駐機場、標識、灯火、無線施設、無線標識、管制塔、救難消防施設、入国管理業務、動植物検疫、税関 等からなる飛行場の定義や日本の空港法にいう空港の定義に始まり、国内空港の整備の沿革、空港に必要な施設と設置基準、旅客・貨物ターミナルの構成と規模、空港整備の制度と建設管理運営及びそれに関わる交通アクセス等の概略について学修し、空港の全体像を掴むことを目的に解説する。	
学群共通科目	航空機の仕組みと構造 I	航空機に関する基本事項を理解することを目的とする。つまり航空機の各部名称、地上及び上空で加わる荷重、それを支える各種材料と構造の基本について学修する。さらに、航空機に使われている各システムの基本についても理解を深める。航空機胴体や翼の構造や航空機の主要なシステムや仕組みについて説明できることを目標として、授業においては、航空機の一般的な理解と材料力学の基礎をはじめ、航空機に使用されている材料や構造の種類、胴体・主翼・尾翼・窓・扉・パイロン・ナセル等の構造、油圧・操縦・着陸・燃料・空気圧・空調・与圧・酸素・防火及び防除氷の各システムについて学修する。	
学群共通科目	航空機の仕組みと構造 II	航空機に関する基本事項の更なる理解を図ることを目的とする。航空機の仕組みと構造 I で学修したことを踏まえ、航空機で使われている各システムの仕組みについて詳しく学修する。航空機に使用されるエンジン、航空機電気、航空機電気各システムについて説明できることを目標とし、授業では、エンジン、発電機と電動機、電力の変換や蓄電池、回路保護装置、各種計器に関する理解を図る。併せて、航空従事者としてひつような航空機システムの関連知識の修得にも努めるとともに、操縦士技能証明学科試験受験のための準備も行う。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
学群共通科目	航空管制概論	現代の航空機の運航におけるパイロットと管制官の連携は不可欠なものとなっている。本授業においては、空港を取り巻く航空管制業務全般を理解するために、航空管制の歴史、管制業務の種類、管制方式基準等を理解し、管制業務で使用する基本的な単位、略号、用語及び通信要領を学修する。また、飛行に関わる基本的な規定である計器気象状態と有視界飛行状態、管制空域と非管制空域、巡航高度と高度計規正、位置通報と待機、飛行計画等について理解する。	
学群共通科目	日本の経営者	明治維新後の日本は、欧米先進諸国に追いつけ追い越せて資本主義化にまい進した。また、第二次世界大戦後の日本は、国際的な影響もあって高度経済成長を遂げ、日本の経営が世界で注目を浴びることになったが、グローバル化進展の中、日本的経営を固守することが困難になってきた。本授業においては、このような状況にあっても世界的に知られるようになった日本の経営者を取り上げる。経営者の実践のみならず、その背後にあった考え方（哲学や思想）、思想形成のプロセス、時代背景等を学術的に学修する。	
学群共通科目	ビジネス数字の読み方	授業を受ける学生が、卒業後にビジネスの世界において働くことを想定して、ビジネスパーソンに必要な「数字力」（数学力ではない）を修得することを目的とした授業を展開する。ビジネスの現場で何が起きているのか、ビジネスを取り巻く日本や世界の経済はどう動いているのか等を「数字」で考えることは大切である。「日本経済新聞」、「日経電子版」や「有価証券報告書」等を材料とし、深く読むための経済や会計の基本的な知識についても説明する。	
学群共通科目	現代ホスピタリティ	近年、「ホスピタリティ」というワードが盛んに使用される機会が増え、多くの産業でビジネス上のキーワードとなっている。本授業においては、まず「ホスピタリティ」とは何かを知り、何故ホスピタリティがビジネス上のキーワードなのかを考える機会を設ける。多様な実践例も紹介しながら、ホスピタリティの基本概念について学修する。授業レポートや調査課題も義務づけ、バズセッションやグループディスカッション（フィッシュ・ボール）等も実施する。	
学群共通科目	経済学入門	本授業では、初めて経済学に触れる学生諸君を対象に、経済学を学ぶ意義を伝えることを目的とする。講義の内容は「経済学の全体像」と現代経済学の根幹となる「ミクロ経済学」及び「マクロ経済学」の三部から構成され、オリジナル教材を使い説明する。具体的に、第一部では経済学の起源、経済の問題、経済学的な考え方等を体系的に講義する。第二部と第三部では、実際の経済現象や経済問題を取り上げながら、ミクロ経済学の骨子（市場価格の決定メカニズムと諸要因）とマクロ経済学の骨子（国民所得と諸問題）を説明する。	
学群共通科目	ビジネス統計と解析	ビジネスの現場においては、状況を理解するために数値によって把握することが重要である。統計に関する知識は、まさにこのために活用可能なものである。この講義は、一般に用いられている統計に関する知識・技術を身につけることを目的とする。初歩的な手法から、データマイニング等にも使われる手法を実践的に紹介する。また、分析した数値を図表等で可視化するスキルも修得する。論文や各種レポートの作成のみならず、社会に出てからも役に立つ知識やスキル等が身につく授業である。	
学群共通科目	マーケティング入門	マーケティングは商品と顧客の創造に深く関係しており、特に後者に強く関連する活動である。社会人としてビジネスの最前線に立って実務を遂行するにあたって、それがどんな業務であっても、マーケティング的な視点、手法等が役に立つことを実感するであろう。本授業では、現代企業のマーケティング活動における基本的理論と実際の知識を、「基本的な考え方」、「マーケティングのマネジメント」、「関係のマネジメント」という構成で学修する。	
学群共通科目	経営戦略入門	現代の企業が成長・発展を遂げるためには環境変化に対応し、またその変化を先取りするような経営を展開していかなければならない。その企業行動に一定の方向性や指針を提供するものが経営戦略にはかならない。その意味では、経営戦略の策定と実行は現代の企業にとっては不可欠の課題であると言って良い。本授業では、最近の企業を取り巻く環境変化を視野に入れつつ、経営戦略の基本的で、かつ最新の課題について、理論と実践の両面から検討していく。日本企業の事例やホットなトピックスを織り込みながら講義していく予定である。	
学群共通科目	企業経営と情報	本授業では、企業活動に不可欠である「情報」について、企業におけるその種類や収集方法、管理方法、活用手法の基礎について解説する。人口が減少し国内市場（マーケット）が縮小傾向にある中で、企業は単にものを作り、販売するだけでは、売り上げや利益が十分に上げられない時代になっている。その様な環境下で、企業はどの様な情報をいかに活用すれば、競合他社（ライバル）に対し競争優位となれるのか、その基本的な考え方を学修する。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
学群共通科目	組織と心理	現代は組織の時代といわれている。人は好むと好まざるとに関わらず、組織の中で生きていかなければならない。本授業では、組織の中の個人や集団の行動を理解するため、心理学的あるいは社会心理学的側面に焦点を当て、動機づけ、リーダーシップ等の重要テーマを中心に学修する。本授業は、米国のビジネススクールで用いられる組織行動論の標準的なテキストをベースに行う。また、ケーススタディを用いたグループワークを取り入れ、授業内容の理解促進を図る。	
学群共通科目	ビジネス倫理	昨今、企業の不祥事が頻発しており、社会の厳しい目にさらされるとともに、企業の倫理観が問題として大きく取上げられている。企業倫理とは本来、企業における不正をなくすための対処法ではなく、企業が長期にわたり経営を行っていくための基本的な価値観である。本授業では、企業を取巻くステークホルダーである消費者、従業員、株主、地域社会等に対し、企業倫理に基づきいかに誠実に行動すべきか、実際のケースから考察する。また、企業の社会性について企業の社会的責任（CSR）と共通価値の創造（CSV）といった新しい理論に基づき学修する。	
学群共通科目	サービスマネジメント	「サービス・マネジメント」に関する議論はサービス経済の潮流とともに1980年代から加速度的に広まってきた、経営学的に比較的歴史の浅い分野である。しかし、近年は目を見張る発展を遂げており、サービス・ホスピタリティ産業、及び当該産業従事者の占める割合は産業全体の70%を超え、今後も国内外で重要度は増す。本授業では、基礎的な「サービスの特性」からスタートし、高品質なサービスを創出するシステム、マネジメントの在り方を考察し、喫緊の課題である「サービスの生産性向上」に至るまでの「サービス・マネジメント」の基礎的な論点と同時に、ホスピタリティマネジメントにおいても豊富な事例研究によって学修する。	
学群共通科目	ホスピタリティマネジメント	外国人旅行者の急増等に伴い、ホテル・旅館の稼働率が上昇している一方、高齢化に伴う国内需要は先細ることが見込まれている。本授業では、集客施設等における「ホスピタリティ」の概要を理解した上で、開発プロジェクトでどのような「マネジメント」を行うかを学修する。具体的には、ホスピタリティとは何か、各施設等の分類、収益構造、開発費用の算定、事業性の判断基準、資金調達方法、契約書、運営方式、プロジェクトマネジメント等、それぞれの視点から開発プロジェクトを深掘りする。	
学群共通科目	ホスピタリティ経営論	旅行、航空、宿泊、外食等の主要ホスピタリティ・ビジネスを例に、ホスピタリティ・ビジネスの概史と基本構造を学修する。ホスピタリティ・ビジネスの経営（戦略・管理）における課題と展望を多様な事例も交える。毎回講義中に複数の質問をし、各自の意見・考えをレポートにまとめてもらう。「考える」「自分の考えを記述する」トレーニングへの積極的な取組みに期待する。ホスピタリティ・ビジネスの諸課題について多面的な視点から本質を考え、自らの考えを論理的に記述することができることを目標とする。	
学群共通科目	マクロ経済学	本授業では、マクロ経済学の基本的な知識を身に付けることを目的とする。講義の内容は財市場、貨幣市場及び労働市場を巡り「マクロ経済学の基礎」、「マクロ経済変動」、「最新のマクロ経済学」の三部で構成される。第一部ではマクロ経済活動の測定や完全雇用モデル、貨幣と銀行システム等、第二部では経済変動の理論、インフレーションと失業、マクロ経済政策等、第三部では国際金融システム、経済発展と移行経済等のトピックを取り上げて行う。	
学群共通科目	ミクロ経済学	本授業では、ビジネス現場で役に立つミクロ経済学の基本的な知識を身に付けることを目的とする。講義の内容は、「ミクロ経済学の基本」、「ミクロ経済学の発展」と「最新のミクロ経済学」の三部で構成される。具体的に、第一部では完全市場の下で社会における最小の経済主体である家計と企業の合理的な行動の分析、第二部では不完全市場における独占・寡占競争と関連問題、第三部では資産の運用、技術進歩、環境経済学等のトピックを取り上げて講義する。	
学群共通科目	フィールドワーク	本授業は、主として航空管制コース、整備管理コース、空港マネジメントコースのいずれかを専ら学修する学生向けの授業である。米国・シアトル周辺にある本学提携校に学生を派遣し、米国における航空関連業務及び空港関連業務の実態を知るとともに理解を深め、その実際について学修する。具体には、シアトル周辺の大規模空港、中規模空港、小規模空港の運営の実際や、航空管制の学修ができる大学での学修、航空機製造会社や航空機部品製造会社での研修等を行う。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
学群共通科目	実用海外英語	本授業は、主として航空管制コース、整備管理コース、空港マネジメントコースのいずれかを専ら学修する学生が履修する授業である。授業はすべて英語のみで行う。米国・シアトル周辺にある本学の海外提携校において、語学力の向上を見据えた英語学修をはじめ、航空業界に関連する専門的な英語力の修得にも注力する。単なる語学学修ではなく、生きた実践的な英語を身につけることにより、航空業界が求める以上の語学力の修得を目標として展開する。	
学群共通科目	S P I 対策 I	多くの企業では、採用に際し、入社後の育成が困難で、短時間の面接では確認しにくい人間行動のベースとなる領域を可視化しやすいツールとして、リクルート社が開発した適性検査（S P I 3）を採用している。本授業ではこれに対応するため、数字を理解する非言語系、語句や文章を理解する言語系に分類し、基礎力の徹底を図る。また、近年の就職活動の多様化を受け、就職活動で求められるノウハウやスキル、課題発見力、プレゼンテーション能力、グループ学習、協働力等も学修する。	
学群共通科目	S P I 対策 II	多くの企業では、採用に際し、入社後の育成が困難で、短時間の面接では確認しにくい人間行動のベースとなる領域を可視化しやすいツールとして、リクルート社が開発した適性検査（S P I 3）を採用している。これに対応するため、本授業ではS P I 対策 I で修得した知識等をベースに、数字を理解する非言語系、語句や文章を理解する言語系に分類した上で、グループによる学修を通して習熟度及び応用力の向上を図る。また、企業等への就職活動のための具体的プロセス等についても学修する。	
学群共通科目	専攻演習 I	フライトオペレーションコース、航空管制コース、整備管理コース、空港マネジメントコースの各コースで専ら学修し、修得した知識及び技能等を機軸として、かつそれらを手懸かりとして自ら関心のある分野においてそれぞれ課題を見出し、課題の解決に向かっていくべく調査等を進めていく。本演習では、自らが解決方法を模索し、最終的に纏め上げる手順を通して実践するための、課題解決能力涵養の契機とするとともに、簡単な調査結果の発表も行う。	
学群共通科目	専攻演習 II	専攻演習 I で修得した課題解決能力を基に、自ら関心のある分野におけるテーマを設定し、グループまたは個人における調査及び研究を進めていく。個人研究テーマにおいては研究成果を順次プレゼンテーションすることにより、メンバー間の共有化を図るとともに知識を拡充を図る。グループ研究においては研究テーマを決め共同作業による研究を進める。スケジュール調整と管理、役割分担、リーダーシップとフォロワーシップ、チームワーク、目標達成等の重要性を学修する。	
学群共通科目	専攻演習 III	この授業においては、「専攻演習 I」及び「専攻演習 II」において取り組んできた航空に関連する研究テーマについて、学生一人ひとりの研究分野を一層の深化を図っていく。これとともに、その研究成果を順次プレゼンテーション形式で進めていく。その一方で、共通テーマを有するグループ構成によるグループ研究も同時に進めていくこととしている。授業期間中には航空業界の現役関係者等を招へいし、航空業界の現状と課題、問題点等を知る機会も設ける。	
学群共通科目	専攻演習 IV	専攻演習 III に続き、個人で設定したテーマによる研究活動、プレゼンテーションを順次行い、航空業界を中心とした諸問題の現状と問題点、解決方法等の知識を深め、共有するとともに、航空業界をはじめとする社会で求められる能力を修得する。また、時事問題等から課題を得て討議し、メンバー各自の社会常識の強化、問題意識と考え方、説得力、理解力、聴く力、共感力も学修する。さらに、進路分野の企業研究や情報収集を行い、メンバー相互による情報交換、航空業界現役関係者による特別講義等により、航空業界の最新状況も修得する。これらの総仕上げとして、個人研究課題に関する研究成果を纏め上げる。	
専門基礎科目	航空気象 I	航空気象学は、航空機運航に大きな影響を与える「大気の物理」及び「大気の運動」を学修し、理解し、実運航に活用できるようにするための教科目である。本授業では、地球大気、温度、気圧、風、雲及び降水等気象学の基礎となる物質、物理量、物理法則、概念等を初歩から学修するとともに、気象通報式（実況）や地上天気図の読み方等についても学修する。「大気の物理」「大気の運動」の基礎的内容、航空気象通報式（実況）の解説及び通報内容の客観的な把握、地上天気図の基礎的内容の理解をした上で説明できることを目標とする。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
専門基礎科目	航空気象Ⅱ	航空気象学は、航空機運航に大きな影響を与える「大気の物理」及び「大気の運動」を学修し、理解し、実運航に活用できるようにするための教科目である。本授業では、気団、高・低気圧、偏西風波動、前線、雷雨、熱帯低気圧等の気象学の基礎を学修するとともに、気象通報式（予報）や構想天気図、断熱図の読み方等についても学修する。「大気の物理」「大気の運動」の基礎的内容、航空気象通報式（予報）解説し、予報内容の客観的な把握、構想天気図や断熱図の基礎的内容の理解をした上で、説明できることを目標とする。	
専門基礎科目	航空気象Ⅲ	航空気象学は、航空機運航に大きな影響を与える「大気の物理」及び「大気の運動」を学修し、理解し、実運航に活用できるようにするための教科目である。航空気象Ⅲでは、乱気流、着氷、雷電等航空機運航に悪影響を与える、あるいは計器気象状態で遭遇し得る気象の基礎を学修するとともに、悪天予想図等数値予報天気図の読み方等についても学修する。「大気の物理」「大気の運動」の基礎的内容、航空機運航に悪影響を与える気象、計器気象状態で遭遇し得る気象、悪天予想図等数値予報天気図の基礎的内容の理解をした上で、説明できることを目標とする。	
専門基礎科目	I C A O 詳論	I C A O 概論で修得した理解と知識を基に、学生一人ひとりが専ら学ぶコースの特性に応じた項目について、さらに詳しく紐解き、理解の一層の向上を図る。 【フライトオペレーションコース】 フライトオペレーションに直接関わりのあるAnnexやManual of Radiotelephony PANS-OPS, PANS-ATM等について詳しく学修する。 【交通管制コース】 航空管制に直接関わりのあるChapterについて、特にTERP s, PANSRAC等について詳しく学修する。 【整備マネジメントコース】 整備や整備管理に直接関わりのあるAnnexについて、特にF A R, J A R, 国内法のうち関連部分について詳しく学修する。 【空港マネジメントコース】 空港に関するAnnexをさらに詳しく解説するとともに、空港関連法規類まで解説し、理解を深化を図る。	
専門基礎科目	航空力学Ⅰ	航空力学Ⅰにおいては、空気の基本的性質、すなわち空気の圧縮性、連続の方程式、ベルヌーイの定理、圧力係数、摩擦力、境界層と剥離等の流体力学の基礎、対気速度、翼等の機体構成各部の機能やそれらに働く空力特性等の空力性能、飛行機各部及び全体の役割と特性等を学修する。さらに、プロペラによる推力の発生と特性についても併せて学修していく。流体力学の基礎を理解した上で連続の式やベルヌーイの式、揚力発生メカニズム、プロペラによる推力発生メカニズムを説明できることを目標とする。	
専門基礎科目	航空力学Ⅱ	航空力学Ⅰで修得した知識を基に、航空力学に関する事項の理解の深化を図ることを目的とする。具体には、必要馬力と利用馬力、高速性能・上昇性能・巡航性能・滑空性能・旋回性能等の性能に関する要素とその特性、運動包囲線図と突風包囲線図、N類小型飛行機の離陸性能と着陸性能に関する航空法要件と条件、重心の区分と重心位置の算出等、実際の飛行に即した性能一般について学修する。航空機の安定、航空機の操縦一般及び性能一般、運行上重要な重量と重心位置について計算ができることを目標とする。	
専門基礎科目	空中航法Ⅰ	航空機の運航において使用される航法の種類、地球の座標に関する定義、及び空中航法に使用される法要素の諸元等に関する基礎知識を修得する。 また航空図の種類とその使用法や飛行計画、及び実際の飛行において必要とされるチャートプロテイングの要領、航法計算版を使用した風力三角形の解法等に関する基本的な事項についても学修する。具体には、航法の種類、地球に関する基本的な理解、方向・距離・時間の概念、磁気羅針儀、高度計及び速度計、地文航法、無線航法等の知識を涵養する。F T D（飛行訓練装置）を活用する。	
専門基礎科目	空中航法Ⅱ	空中航法Ⅰで修得した航法の基礎を用いて、風に対する修正進路の算出、途中地点の通過予定時刻の算出方法を学修する。また、実際の飛行と差異があった場合に、風を算出し、算出した風を利用して新たな進路の計算、目的地点への到達時間の算出方法等についても学修する。具体には、飛行計画（航路1選定、航路測定、風の計算）、地文航法（風力三角形、飛行計画作成、航路2選定、飛行計画作成）、推測航法（図上演習）、無線航法、相対運動等について学修を重ね、理解の深化を図る。	
専門基礎科目	空中航法Ⅲ	空中航法Ⅱで修得した知識と技術を基礎に、風に対する修正進路の算出、途中地点の通過予定時刻を算出するとともに、実際の飛行と差異があった場合の風の算出及びそれを活用した新たな進路計算、目的地点への到達時間を算出する。また、V F R状態での野外飛行のナビゲーションの実際やダイバージョン等、様々な状況に遭遇した際の対処方法等を複合的に考えていくことによって、航空安全の観点からヒューマンファクターについても学修する。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
専門基礎科目	空中航法Ⅳ	この授業においては、空中航法Ⅲまでに修得した知識と技術をベースとして、IFR状態でのナビゲーションログを作成し、風に対する修正進路の算出、途中地点の通過予定時刻の算出を行い、さらに作成したナビゲーションログに対して、実際の飛行と差異があった場合に、風を算出し、算出した風を利用して新たな進路の計算、目的地点への到達時間を算出する。さらには、ナビゲーションの実際と、ダイバージョンプラン等についても学修する。	
専門基礎科目	ヒューマンファクターとリスクマネジメント	高度に発達した現代社会では、一つのミスが重大なアクシデントやインシデントに発展し、それが人の負傷や死亡に繋がり、財産が失われ、社会システムに多大な影響を与えることとなる。本授業では、安全で効率的な運航を維持するために、運航乗務員として必要なヒューマンファクターに関する知識及び実践的な行動について概説する。併せて、安全で効率的な運航を維持するために、運航乗務員として必要なヒューマンファクターに関する知識および実践的な行動について論じる。	
専門基礎科目	航空機のデザインと搭載されるエンジン	航空機の運航について考える上で非常に大切な要素である航空機の航続距離や収容人数等のデザインコンセプト、重量、サイズ、離着陸性能並びに、併せて搭載されるエンジンの基本的な構造と性能、騒音、排気の及ぼす範囲等について解説する。具体には、ディーゼルエンジンに関する概念、出力、仕組みの学修及びタービンエンジンの作動原理と概要、種類、構造、出力等について学修していく。航空機に搭載されているディーゼルエンジン及びタービンエンジンの概要やタービンエンジンについての出力を支配する要素について理解した上で説明できることを目標とする。	
専門基礎科目	ジェット機の基礎	イギリスCAAのテスト・パイロットCapt. Daviesの“Handling the big jets”は、ピストン・エンジン機とジェット機の飛行特性上の重要な相違と、ジェット機の取り扱い面での留意点を解説した名著である。その分類項目を活用し、ジェット輸送機の特徴を学修する。具体には、現代のジェット旅客機の特徴、後退翼、層流翼、重心移動とスタビライザートリム、ピッチコントロール、ラテラルコントロール、離着陸性能、情報性能、巡航性能、降下性能、着陸性能等を学修していく。	
専門基礎科目	CRM	本授業では「ヒューマンファクターとリスクマネジメント」において修得した知識を基礎として、それぞれのコースでのCRM、すなわちフライトオペレーションコースではCockpit Resource ManagementまたはCrew Resource Management、航空管制コースではTeam Resource Management、整備管理コースと空港マネジメントコースではCoopprate esource Managementとして置き換え、チーム内で対立やインシデント、アクシデントの要因となるスレットを感知してそれに対処し様々なケースや組織内のリスクを軽減し事故を未然に防止していくかの手法を学修する。	
専門基礎科目	自家用操縦士課程	航空の基本要素である航空機、その操縦の基礎は将来航空の分野での活躍を志す学生にとって必須であるとの考えからフライトオペレーション以外のコースの学生にも必修の授業である。操縦の実技は行わないものの自家用操縦士の教育課程と同等の内容、すなわち機体各部の名称とその作動と役割、基本計器とその表示、飛行の原理、機体の構造、搭載されるエンジン、航空機の性能、操縦の基礎、飛行場周辺の空域や基本的な航空管制等の基本を学修する。	
専門応用科目	フライトオペレーション科目群 健康管理と航空生理	本授業では、航空機操縦士を目指す学生に対し、飛行時の安全阻害要因の発生時期や可能性及びそのときの身体・感覚の兆候と対応策を正しく理解させる。また、日常の正しい生活習慣の維持により安全阻害要因の発生可能性を低減することの重要性を認識させることにより、航空機運航時の安全性確保のために不可欠な航空生理の知識を教授することを目的としている。具体には、飛行に伴う低酸素症や減圧症、視覚や平衡器官の機能限界による空間識失調や錯覚、及び、疲労・ストレス・喫煙・飲酒・服薬等が飛行に及ぼす影響について教授するとともに、パイロットに必要な日常の健康管理や生活習慣病に関する知識について理解させる。	
専門応用科目	フライトオペレーション科目群 操縦の基礎	本授業では、飛行訓練未経験者を対象として、飛行機の操縦に関する基礎知識及び操縦要領について解説する。自家用及び事業用操縦士訓練に係る全ての訓練科目について、各科目の実施要領・到達レベルを示すとともに、飛行準備から着陸後の手順までの操縦法を学修する。具体には、操縦と航空機の姿勢、スキャンの方法、旋回と上昇降下、離着陸操作の基本、横風離陸及び着陸、低空域空中操作等を学修する。これらの学修により、飛行機の操縦の原理原則とその目的を理解することを目標とする。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
専門応用科目 フライト科目オペレーター	フライトオペレーション特論Ⅰ	フライトオペレーション特論Ⅰにおいては、事業用操縦士に要求される資質及び事業用操縦士に業務範囲のまとめと航空力学及び航空気象、航空施設等の知識の整理を総合的に学修する。具体には、航空施設の概要、事業用操縦士の業務範囲、航空法のレビューと航空施設、小型機の機体構造とその材質及び搭載するエンジンとその性能、事業用空中航法とクロスカントリー飛行、航空気象の観測と予報及びその通報方式、小型機の電装品、操縦と航空力学、航空交通管制の要領と通則等を学修する。	
専門応用科目 フライト科目オペレーター	フライトオペレーション特論Ⅱ	フライトオペレーション特論Ⅱにおいては、計器飛行証明に要求される資質及び知識並びに計器飛行証明の業務範囲の纏めと、計器飛行に必要な航空気象、航空管制、通信、航空法等の知識の整理を総合的に学修する。具体には、計器航空法、計器航空施設、計器気象、計器航法、計器航空施設、計器航空法等について理解の深化を図っていく。計器飛行証明学科試験の内容を十分に理解し、正解を導き出すことができるようになることを目標とする。	
専門応用科目 フライト科目オペレーター	フライトオペレーション特論Ⅲ	フライトオペレーション特論Ⅲにおいては、「日本国 航空法」及び「計器飛行による出発方式・進入方式・最低気象条件等の飛行方式設定基準」の理解、「管制方式基準」等の解説を行う。併せて計器飛行による空中操作・野外飛行の方法や許容誤差の範囲等、技能証明に関する判定基準を解説する。具体には、飛行方式設置基準、ATC、計器飛行方式における出発から到着までの流れ、Chart Reading、航空法、最低気象条件等の知識等を修得する、J C A B 操縦士実地試験（計器飛行証明）の口述試験合格レベル以上の知識の修得を目標とする。	
専門応用科目 フライト科目オペレーター	航空安全Ⅰ	本授業では、米国において自家用操縦士過程の飛行訓練を開始するにあたり、基本的な航空安全に関する必要な知識を教授する。すなわち飛行前の準備、飛行前点検の方法とその注意事項、エンジン始動時の注意事項、地上走行時の安全対策、離陸断念時の安全対策、離陸直後の発動機の停止または不具合時の緊急着地に対する安全対策と考え方、障害物や他機への監視の重要性、場周経路からの離脱と進入の手順、着地時機軸の修正やバウンスに陥ってしまった時の安全対策等について操縦法のみではなく安全という観点からの考え方を教授する。	
専門応用科目 フライト科目オペレーター	航空安全Ⅱ	本授業では、米国において自家用操縦士の資格を付与されたものに対して計器飛行証明取得のための訓練を開始するにあたり、計器飛行に関する必要な航空安全の知識を教授する。もっぱら外の景色に依存して有視界飛行気象状態で行う飛行訓練と異なり、計器飛行気象状態または模擬計器飛行気象状態で行う計器飛行訓練では外部監視が疎かになりがちになるため、それに対応した安全対策と考え方、また計器飛行方式による飛行では管制承認からの逸脱は致命傷になり得ることからその交信技法からのそれら特性の考え方について講義し、航空安全からの航空管制を考え、計器飛行気象状態下での不測の事態への対処に重点を置いて教授する。	
専門応用科目 フライト科目オペレーター	航空安全Ⅲ	本授業では、米国において自家用操縦士技能証明と計器飛行証明を取得したものが陸上双発飛行機を用いて事業用操縦士技能証明取得訓練を開始するに当たり必要な航空安全に係る知識を教授する。臨界発動機や最低空中操縦速度といった双発機の特性とそれにかかわる操縦法と安全の観点からのそれら特性の考え方について講義し、航空安全Ⅰ、Ⅱと異なり事業用という機長業務の可能な技能証明取得に挑むプロフェッショナルとしての意識の醸成を含めた航空安全に係る知識を教授する。	
専門応用科目 フライト科目オペレーター	航空に関する知識Ⅰ	本授業では、米国において自家用操縦士資格取得訓練飛行を開始するにあたって必要な使用訓練機材の飛行規程、エンジン、機体にかかわる各種の制限値、初歩的な航空気象と気象通報式、航空情報、訓練使用機材使用状況、整備状況等の情報収集とその解説の仕方、自家用レベルの野外飛行に必要な空中航法およびその要領、制限空域、対空通信の要領と使用する語彙、使用が予想される各空港の出発および進入の要領、航空法規の基本的かつ実用的な知識を教授する。	
専門応用科目 フライト科目オペレーター	航空に関する知識Ⅱ	本授業では、本授業では、米国において自家用操縦士の資格を付与されたものに対して計器飛行証明取得のための訓練を開始するにあたり、計器飛行に関する必要かつ実用的な知識を教授する。計器飛行気象状態にかかる航空気象と気象通報式、計器飛行に必要な航空情報、訓練使用機材使用状況、整備状況等の情報収集とその解説の仕方、計器飛行方式または模擬計器飛行での野外飛行に必要な航法要領、制限空域、対空通信の要領と使用する語彙、使用が予想される各空港の計器出発および計器進入方式の規則と要領、航空法規の基本的かつ実用的な知識を教授する。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
専門応用科目 フライントオペレー 科目群	航空に関する知識Ⅲ	本授業では、米国において自家用操縦士技能証明と計器飛行証明を取得したものが陸上双発飛行機を用いて事業用操縦士技能証明取得訓練を開始するに当たり必要な実用的な知識を教授する。使用訓練機材が単発機から双発機に変わることから新機材の飛行規程、エンジン、機体にかかわる各種の制限値、単発機と双発機の差異、双発機に求められる空中操作の科目実施要領、事業用に求められる野外飛行に必要な空中航法およびその要領、そのた必要な航空法規等を教授する。	
専門応用科目 フライントオペレー 科目群	操縦に関する知識Ⅰ	本授業では、米国で自家用操縦士資格を取得するための訓練飛行を開始するにあたって、必要な航空工学(飛行理論、航空機構造・航空機整備等を含む。)、航空機取り扱い及び航空機の操縦に関する実用的な知識を教授する。具体的には飛行規程を用いて機体の寸法、重量、搭載発動機の性能と運用限界、各種制限速度と機体の運用限界、通常操作と飛行前点検、エンジンスタート、地上走行、離陸、上昇、巡航、降下、場周経路の離脱および進入、着陸の標準的な操作・操縦法とチェックリストについて学ぶ。	
専門応用科目 フライントオペレー 科目群	操縦に関する知識Ⅱ	本授業では、米国において自家用操縦士の資格を付与されたものに対して計器飛行証明取得のための訓練を開始するにあたり、計器飛行に関する航空機の操縦に関する必要かつ実用的な知識を教授する。操縦に関する知識Ⅰでの学びを基礎として計器飛行に必要な計器による機位の判定、計器上の指示の判読、もっぱら計器の指示に頼ったピッチの判定とその修正に必要な操縦法、風に対する修正の方法、さまざまな場面での計器のクロスチェックの方法と発見した誤差の修正に必要な3舵の使い方等計器飛行時に必要かつ有効な技法について学ぶ。	
専門応用科目 フライントオペレー 科目群	操縦に関する知識Ⅲ	本授業では、米国において自家用操縦士技能証明と計器飛行証明を取得したものが陸上双発飛行機を用いて事業用操縦士技能証明取得訓練を開始するに当たり操縦に必要な実用的な知識を教授する。訓練機材が単発機から双発機に移行することに伴い単発機との操縦法の差異について学ぶ。機材の大きさ、重量の差に始まりそれに起因する慣性の処理、臨海発動機という概念を理解し、片側発動機不動作時特に離陸直後に発生した場合の操縦法、空中操縦最小速度における操縦法、片側発動機不動作時の着陸と復行について重点的に学ぶ。	
専門応用科目 フライントオペレー 科目群	操縦実技Ⅰ	本授業においては、米国自家用操縦士資格(FAA PPL)を取得するために行う陸上単発飛行機を用いた演習及び実習であり、授業の成果は自家用操縦士資格の取得によって測られる。地上走行の訓練からはじまり、有視界気象条件下における基本的な離発着訓練、場周経路の飛行方式等を習得して単独飛行、その後飛行場から25マイル以内での空中操作の演練、野外飛行の修得ののち、担当教員からのエンドースを得ることができれば、資格試験に臨む。	
専門応用科目 フライントオペレー 科目群	操縦実技Ⅱ	本授業では、米国自家用操縦士資格に計器飛行証明(INSTRating)を付加するために必要な操縦法を陸上単発飛行機を用いてを演練及び実習する授業である。授業の成果は計器飛行証明の取得で測られる。あらかじめ取得した管制承認に基づいた飛行経路に従って実際の計器飛行気象状態または模擬計器飛行気象状態のもとでの離陸、待機、侵入、復行、着陸復行及び着陸を演練し、担当教員からのエンドースを得ることができれば、資格試験に臨む。	
専門応用科目 フライントオペレー 科目群	操縦実技Ⅲ	本授業では、米国自家用操縦士単発を多発(FAA PPL Multi)限定変更するために行う陸上多発飛行機の操縦法を演練、実習する授業である。授業の成果は自家用操縦士多発限定資格の取得で測られる。訓練機材が単発から双発に代わる事から、機材の大きさや重量の変化に伴う慣性の違いや発動機の数や単発から双発に代わる飛行特性の違いを学び、片側発動機不動作時の対処や、臨海発動機不動作時の最低操縦速度での操縦法等を習得したのち限定変更の試験に臨む。	
専門応用科目 フライントオペレー 科目群	操縦実技Ⅳ	本授業では、米国事業用操縦士資格(FAA COM)を取得するために、必要とされる操縦法を陸上双発飛行機を用いて、演練及び実習を行う授業である。授業の成果については、事業用操縦士資格の取得で測られる。離陸時の片側発動機不動作時の対処及び操縦法、巡航時の片側発動機不動作時の対処及び操縦法、臨海発動機不動作時の最低操縦速度における操縦法、片側発動機不動作状態での着陸復行等を修得したのちに、事業用操縦士の資格試験に臨む。	
専門応用科目 フライントオペレー 科目群	操縦実技Ⅴ	本授業では、操縦実技Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳで取得した米国の操縦技能証明を、日本帰国後に日本国の操縦技能証明に切り替えるための座学と陸上多発機材と模擬飛行装置を用いて行う実習授業である。米国と日本の航空法における差異に関する教育、国内の飛行環境や航空管制への慣熟、野外飛行のための慣熟のために行う座学と、陸上多発機材と模擬飛行装置を用いて米国で修得した陸上多発機の有視界気象状態及び計器飛行気象状態での操縦法の精度を上げ日本国の操縦技能証明への切り替えを目指す。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
専門応用科目 フライト科目オペレー ション科目群	電子航法	現在の航空機の航法はFMS等により時期の位置を算出し任意の経路を飛行できる電子航法を主体とし、RNAV (Area Navigation), RNP (Required Navigation Performance)方式が主流になっている。また、また洋上管制はCPDLC (Contoroler-Pirot Data Link Communication)が主たる方式となりつつあり、ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast)の導入により飛行中の種々のデータはデータリンクを使って地上とやり取りされている。本授業ではこれらについて原理や方式、運用等について詳説していく。	
専門応用科目 フライト科目オペレー ション科目群	実用機の性能	大型のジェット機である実用機は訓練で使用される小型機とは対空類別も違い、性能に対して厳しい制約が課せられる。また、性能を測定するときの諸条件についても耐空性審査要領に非常に細かく規定されている。本授業では、実用機の性能を規定する様々な用語の学習から始め、実用機が安全に飛行することを担保するための基本的な考え方や、実用機の性能、特に、離着陸や離陸断念をはじめ、進入復行、着陸復行、上昇効果性能、各飛行フェイズの速度とその切り替え、加減速性能等を中心に学修する。	
専門応用科目 フライト科目オペレー ション科目群	大型機の操縦	小型プロペラ機と大型ジェット旅客機では、そのサイズ、重量、エンジンの特性、翼型、採用されている高揚力装置が大きく異なり、それに伴い運用速度や各種運用限界も大きく異なる。また重量やエンジンの特性により慣性の処理や速度の調整の方法が異なる。またスタビライザー等の採用によって操縦法に違いをみることができる。小型プロペラ機から大型ジェット旅客機への小型機からジェット旅客機に移行するためにはこれらの違いを正しく理解し操縦に反映する必要がある。にこれを踏まえ、本授業では小型機と大型機の操縦特性の違いとその対処方法について学修する。	
専門応用科目 フライト科目オペレー ション科目群	エアラインパイロットのための航空事故防止	航空事故統計によれば、近年世界の航空交通量の増加は目を見張るものがあるにもかかわらず、航空事故の発生率は非常に低くなり、かつ低いままその状態を維持しているものの、そこから一段の減少は見られていない。事故原因については機材や装置の不具合によるものについては激減したのに比べ、ヒューマンファクターによるもの占める割合が減らないのが現状である。本授業においては、過去の事故事例を分析することにより、パイロットの留意すべき点を明らかにし、将来の事故防止にプロアクティブに挑む学修をする。	
専門応用科目 フライト科目オペレー ション科目群	エアラインパイロットのためのATC	本授業では、エアラインの運航で使われるATCについて学修する。本来航空交通管制に使用される用語とその意味するところは国際民間航空条約の付属書に定められていて、同条約批准国間ではそれが標準となるべきであるが各国の事情を反映したり、特に航空先進国である米国においては独自のマニュアルを定めていて、かならずしも統一されていない。本授業においては各国におけるATCの違いや、ICAOや方式基準には記載されていないものの慣例上頻繁に使われているATCとそのATCに対応するフライト方法について学修する。	
専門応用科目 フライト科目オペレー ション科目群	応用航空気象Ⅰ	本授業では、これまで体験してきた小型機の運行範囲での気象現象や航空気象ⅠからⅢまでで修得した航空気象の知識を活用し、今後エアラインパイロットとしてジェット機への意向を視野に入れ、その常用高度と訓練中とは比較にならない難易度の高い気象状況での運行を踏まえ、学習したこととの復習をするともに今まで重点を置いてこなかった高高度の航空気象を含めて学び、実際のオペレーションにおいて必要な実践的な航空気象の知識と理解を深める学修を行う。	
専門応用科目 フライト科目オペレー ション科目群	応用航空気象Ⅱ	エアラインの実運航においては、ジェネラルアビエーションに比べ、はるかに難易度の高い強風、豪雨、雷雨、台風、ウィンドシャー、マイクロバースト、乱気流のような気象状態でも飛行しなければならないことが多い。また突発的な火山噴火や磁気嵐やフレアーといった現象に遭遇することも考えられる。このことを踏まえ、本授業では、応用航空気象Ⅰで修得した知識と理解を基に、エアラインオペレーションで遭遇する様々な気象状態個々について事例研究もしながらその対処法について学修する。	
専門応用科目 フライト科目オペレー ション科目群	アドバンスド計器飛行	現在の計器飛行はPERFORMANCE BASED NAVIGATIONが主流となっている。IRSをGPSデータで修正し、さらにはAUGMENTSYSTEMによる補正を行ってナビゲーションの精度を高めている。このため、方式自体が非常に複雑化している。従来の航法と大きく違い、一つの用語の違いにより飛行すべき方式が大きく変わる。これらのことを踏まえ、本授業においては、用語の違い及び方式の違いに重点を置いて、計器飛行における留意点について詳しく学修する。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
専門応用科目 フライト科目群	国内ATCと飛行方式	米国は従来独自方式を使用していたが、最近はICAOスタンダードに方式を近づけている。日本はICAO準拠ではあるが純粋なICAO方式とは若干のずれがある。両方の理由によりアメリカと日本では、ATCの考え方及び用語並びに飛行方式について若干の差異がある。本授業においては、両国における差異を理解して、日本国内での飛行訓練ならびに就職後の国内飛行に困らない高々度飛行に関する知識およびRNAV飛行方式、Performance Based Navigationについても学習し日本国内における運航に必要な知識も学修する。	
専門応用科目 フライト科目群	国内のフライトにおける留意点	日本国内においては四季があり梅雨等の日本独自の天気現象がある。また夏の台風および冬の積雪等気象条件が米国と大きく異なる点がある。また、アメリカではGPSを主体としたナビゲーションが中心であり、日本で事業用試験で試験される目視により地点を確認して飛ぶ地文航法との差が大きい。本授業では、アメリカと日本でのフライトの差について説明し、国内における外国ライセンスの切り替えのためのフライトがスムーズに行えるようにその差異について詳しく学修する。	
専門応用科目 フライト科目群	FMS操作演習	現代の航空機の操縦は、FMSに正しくデータを入力して、モードを正しく選ぶことによってなされる。FMSデータは入力フォーマットが厳密に決まっています。フォーマットどおりに入力しなければFMSは受け付けません。またポジションへのダイレクトフライト、コースからのオフセット、ホールディング等も全てFMSにデータを入力してFMSを使って飛行するのが基本である。本授業では、その入力方法とモードに関する知識を学修した後、実際にコンピュータソフトによるFMSのシミュレーションを使用して、入力方法と様々なモードについての演習を行う。	
専門応用科目 航空管制科目群	空港情報業務論	本授業ではICAO Annex及びサプリメンタルプロセチャー、航空保安業務処理規程を中心に、対空通信で使用する用語、空港名、管轄区域、管轄区域名称、航空情報、サーキュラ等を使用する専門用語、略語、航空機の型式、航空機運航会社のICAO略称等の基礎的な知識を学び、航空保安業務の概要とその業務の重要性、飛行計画や航空情報等の運航援助情報業務、対空援助業務、国際対空通信業務等の運用の実態、運用規則や通則について解説する。	
専門応用科目 航空管制科目群	管制と気象	横風制限と航空機の性能及び精密進入に与える影響、マイクロバーストやウィンドシアアが進入、着陸に及ぼす影響、温暖前線、寒冷前線、閉塞前線等の全線が航空機の運航に及ぼす影響、積乱雲、雷、雹、アイシングが運航や航空機の性能に及ぼす影響、VISによるライトの見え方、低視程下での輝度調整による進入燈火の見え方の変化(TAPとの関係)、シーケンスフラッシングライトがないとどう見えるか等管制上考慮すべき気象現象について解説する。	
専門応用科目 航空管制科目群	最低気象条件設定基準	航空機が着陸のために侵入を開始するための最低気象条件、離陸するための最低気象条件は各空港ごとに決められている。さらに各滑走路ごとにそこに設置されている進入灯の種類、滑走路標識や滑走路灯、滑走路中心線灯、接地帯灯、着陸誘導無線施設等の地上施設、運航されている航空機に装備されている機上装備の種類、飛行場周辺の地形や障害物の有無や高さによって細かく設定されている。この授業ではそれらについてICAO Annex及び飛行方式設定基準を基に、航空機の運航に関わる最低気象条件の設定について学修する。	
専門応用科目 航空管制科目群	出発進入経路設置基準	航空機の出発進入経路は設定しようとする経路にかかわって利用できる航法援助施設とその設置されている滑走路との相対位置、レーダーの種類と精度、航空機に搭載されている装備、地形、障害物、隣接する空域や他の出発進入経路又は航空路、進入経路の場合はさらに地上の航法援助施設の種類と精度とそれを補正する施設の有無によって左右されることになる。本授業ではICAO Annex 2並びに、飛行方式設定基準等を基に、航空機の出発進入経路の設置について学修する。	
専門応用科目 航空管制科目群	空港と地域環境との共生	さまざまな統計が示すように、将来にわたって、航空交通の需要と交通量は更なる増大が予想される状況下にある。一方、空港周辺地域では騒音のみならず氷塊・落下物等々の社会的課題が発生することとなる。このため、これらの社会的課題に取り組む必要があるが、本授業においては、我が国のみならず先進諸外国の取り組み状況を精査するとともに、「空港と地域環境との共生」のための航空管制の手法や飛行の方式等のあり方について学修する。	
専門応用科目 航空管制科目群	ATM/CNS計画	現在、国際的潮流としては、機上システムと地上システムとの連携を図ることにより、より安全で、より効率的な航空交通の形成を図る施策の動きとなっている。かつて、Future Air Navigation System (FANS) 計画とも呼ばれていたAir Traffic Management(ATM)の運用と、これに適合したCommunication/Navigation/Surveillance(CNS)のあり方を学ぶ。ATMは、Air Traffic Service/Air Traffic Flow Management/Air Space Managementで構成され、かつこれらを調和させて運用することを目的としている。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
専門応用科目 航空管制科目群	管制情報処理システム	計器飛行方式で飛行する航空機は、航空法上、当然のこととして、管制方式に基づく航空管制官の指示に従って飛行している。しかしながら、航空交通の取り扱い交通量が飛躍的に増大した今日において、管制官が適切な指示を発出する判断を行うためには、膨大な情報を処理し得る「支援ツール」が必須なものとなっている。本授業では、航空管制官が使用する支援ツールとしての「管制情報処理システム」の仕組みとソフトウェアについて学修する。	
専門応用科目 航空管制科目群	Safety Management System	国際的に、各分野において、それぞれの組織での「安全管理」を、体制的・体系的に行うことが求められるようになって久しい。航空の分野においても、主として、航空管制、航空機の運航、空港管理等の各方面からの安全管理システムが推進されており、近年 ICAO Annex にも Chapter 19 として Safety Management System が追加されている。本コースにおいては、ICAO の Chapter 19 を参考に先進諸外国の「SMS/SSP」の推進状況を精査、修得するとともに、我が国に適合した安全管理の手法を学修する。	
専門応用科目 航空管制科目群	航空交通管制 コミュニケーション	航空交通管制においては、航空管制官とパイロットとの正確な意思疎通のために、用語や言い回しの意味が正確に決められている。飛行の安全はこれらを熟知し正確な用語、用法を使うことによって担保される。本授業では、航空管制官とパイロット間で使用される「特殊な英語」について学修する。また、ATC (Airline Traffic Control, 航空管制通信) コミュニケーションにおける基本的な手順も学修する。航空無線通信ができ、航空用語を理解し、基礎的な ATC における地上移動、離陸、着陸の手順、その他、フライト中に遭遇する突発的な状況を想定した対応ができることを目標とする。	
専門応用科目 航空管制科目群	航空交通管制の仕組み I	航空交通管制においては、航空管制官とパイロットとの正確な意思疎通のために、用語や言い回しの意味が正確に決められている。飛行の安全はこれらを熟知し正確な用語、用法を使うことによって担保される事は言うまでもない。本授業では、有視界飛行方式および計器飛行方式の基本となる飛行計画と管制承認の発信要領、受信要領及び有視界飛行方式、計器飛行方式による地上走行、離陸着時の管制機関との発信要領、及び管制用語、それに伴う飛行方法を学修する。	
専門応用科目 航空管制科目群	航空交通管制の仕組み II	航空交通管制においては、航空管制官とパイロットとの正確な意思疎通のために、用語や言い回しの意味が正確に決められている。飛行の安全はこれらを熟知し正確な用語、用法を使うことによって担保される事は言うまでもない。本授業では、有視界飛行方式での上昇、巡航時の地上無線施設との発信要領と飛行方式、計器飛行方式での上昇、巡航時の管制方式並びにそれに伴う管制用語を習得し、管制機関との発信要領、受信要領それに伴う飛行方法を学修する。	
専門応用科目 航空管制科目群	航空交通管制の仕組み III	本授業では有視界飛行方式における着陸しようとする飛行場への進入要領と管制方式及び発信要領、計器飛行方式における降下、進入、着陸にかかる管制方式と発信要領、管制承認について解説する。特に降下承認と高度制限であるとか「cleared for approach」等のように誤解が生じやすかったり、過去にそれが原因でインシデントやアクシデントに繋がった事例については個々の事例について例示し、航空管制を通してパイロットと管制官の正確な意思疎通ができるよう詳しく解説する。	
専門応用科目 航空管制科目群	航空管制特論 I	本授業では、航空管制コースの学生が 4 年次に受験予定の国家公務員航空管制官採用試験で問われる能力の涵養を目指す。具体的には立体図形の展開、回転等初歩的な空間認識、短期記憶の問題を通じて、航空管制官を目指す者として必要な 3 次元的に物事捉える空間認識力、移動している物標に対する時間軸での認識と記憶力の涵養を図る。併せて判断力とチームの一員としてのリーダーシップとフォロワーシップについて産業能率大の開発したゲーム等を用いて修得を目指す。	
専門応用科目 航空管制科目群	航空管制特論 II	本授業では、航空管制コースの学生が 4 年次春学期に受験予定の国家公務員航空管制官採用試験で問われる能力の涵養を目指す。すなわち航空管制特論 I で修得した知識、技量等をベースに、応用的な空間認識、短期記憶等の問題を通じて、航空管制官を目指す者として必要とされる実際の空間認識力及び短期記憶力の醸成を目指す。併せて随時コンペティションテスト等を実施しその結果をフィードバックする事により各自の問題解決能力やトラブルからの脱出に関する自己啓発を促す。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
専門応用科目	整備マネジメント科目群 安全管理システム論	安全管理システムとは、航空活動に関するリスクを受け入れ可能なレベルにまで低減し、制御している状態に保つため、安全方針、組織体制、責任分担、安全に関わるリスクの管理の方法等を定め、管理していくことを総称した組織的な仕組みである。安全管理の仕組みは、事故やトラブルが発生した場合に、その原因を調査して再発を防ぐという事後的なアプローチに加えて、事故やトラブルの元となる予兆となるハザードを把握し、そのリスクを評価しこれを低減するという予防的なアプローチがとられつつある。安全管理システムの導入の経緯、具体的な内容や管理の手法、この仕組みを底辺から支える安全に関わる組織風土の構築、安全文化の醸成の重要性を含め、実際の導入例をもとに学修する。	
専門応用科目	整備マネジメント科目群 航空機および装備品整備の仕組み	航空機およびそれに搭載される装備品は、その製造国の航空当局が定めた航空法の技術基準に従って設計される。また、航空機が航空運送事業者によって使用される間は、設計時に設定された耐空性や安全性を継続して維持するための整備や改修がおこなわれる。航空法に基づいた航空機および装備品の整備の区分やその内容についての基礎知識、および、航空機を運航する航空運送事業者と製造メーカーならびに航空機や装備品を整備する認定事業場との関連、また、それに係る法令についての基礎知識も修得する。	
専門応用科目	整備マネジメント科目群 整備マニュアル英語	航空機およびそれに搭載される装備品の整備マニュアルは、国際標準英語を使用して製造メーカーによって作成され、さらに製造国の航空当局の承認を受けた後、使用者である航空運送事業者に提供される。航空機メーカー、エンジン・装備品メーカーの整備マニュアルや技術ドキュメント、外国当局が発行するドキュメントを使用して整備管理で求められる英語表現を学修する。また、実際のマニュアルやドキュメントを翻訳したその内容についても学修する。	
専門応用科目	整備マネジメント科目群 整備管理論Ⅰ	航空機整備と装備品整備事業のビジネスモデルと現状及び課題について実際のビジネスモデルの事例紹介を含めて学修する。航空機・装備品の整備作業の内容・作業の実施間隔は、メーカーから推奨された内容、間隔をもとに、各航空会社が自社のノウハウを加味して追加等を行い、それぞれ設定する。航空会社の整備部門では、いつ整備を実施するか、それぞれの機材に対して決めるが、保有機種、保有機数や航空機の飛ばし方によってその作業負荷は変わってくる。一方これらの作業を実施するための整備士の数や必要な資格者の数を確保しなければならない。自社のみならず、国内、海外の委託先を含めこの整備作業を実施するための体制を整え運営していく必要がある。このように、事業を運営する上で必要な人員、生産の計画の策定（生産管理）及び委託管理の基本的な知識を修得する。	
専門応用科目	整備マネジメント科目群 整備管理論Ⅱ	(技術管理と信頼性管理方式) 航空機の耐空性、信頼性を維持するために、航空機及び装備品は運航中の機材故障に関して、国、製造者および航空会社は密接に連携して継続的に技術的な改善処置を行っている。本授業ではまずこのような国、製造業者の役割と耐空性改善通報や改修通報といった国、製造業者が発行する技術資料の概要について学ぶ。そして航空会社が、国および製造会社が発行する技術資料をどのように評価、活用して航空機の信頼性向上をはかるのか、航空会社の技術管理業務および信頼性管理業務の内容について具体例も含めて学修する。	
専門応用科目	整備マネジメント科目群 整備管理論Ⅲ	航空機及び装備品の整備を行うためには、国の修理改造認定事業の認可が必要となる。しかし、その取得に際しては整備実施における高い品質のレベルが要求される。このことを踏まえ、本授業においては、高い品質を確立し、それを維持・向上させていくための品質管理の基礎知識を学修する。具体的には以下の内容等を学修する。 ・航空運送事業者、認定事業場とは何か。認定事業場の責務。 ・認定事業場の責務を果たすための4M (Man/Machine/Material/Method)の適切な維持 ・認定事業場と業務規程 ・特殊工程管理及び非破壊検査 ・計量管理、燃料管理 ・SMS (Safety Management System) に基づく作業品質管理	
専門応用科目	整備マネジメント科目群 整備管理論Ⅳ	(部品材料管理と施設設備管理) 航空機の整備を行うためには部品、材料及び装備品の供給が必要になる。装備品や部品、材料の調達、輸送、保管管理といった一連の業務は、認定事業場はもちろんのこと航空会社が航空機の運航を維持するために重要な業務である。本授業では、部品、材料の調達、輸送、保管管理の基本知識を修得するとともに、危険物の輸送に関する資格の内容を含めて学修する。また、航空機や装備品を整備するためには、適切な施設と設備を確保しこれらを維持管理する必要がある。施設、設備の管理および計測機器等の計量管理の基本知識も併せて修得する。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
専門応用科目 整備マネジメント 科目群	整備管理論Ⅴ	(整備分野における監査とITの活用) 整備分野における監査には、航空会社が安全規程の中で定める内部監査、および航空法で定める航空会社/認定事業場の内部監査がある。これら監査の目的と概要を学修する。またISO9001の内部監査の手法をベースに監査の基礎知識を修得する。近年、整備の業務品質を維持向上させる手法として監査の重要性は高まっており、本授業では監査の計画、実施、報告書の作成までの実務の流れを実際に体験する。また、整備ITシステム、ドキュメントの電子化等整備分野でのITの活用の必要性、課題と現状について学ぶ。	
専門応用科目 整備マネジメント 科目群	整備基本業務演習	航空機やエンジン・装備品の整備基本作業は、日本の工業規格や米国の工業規格等に規定されている。それら工業規格の内容についての基本的な知識を修得する。また、海外研修期間の研修先における整備実習や国内の整備認定事業場における整備基本作業実習をカリキュラムに組み込み、整備の専門家の指導の下で整備作業の基本についても経験する。また、航空会社の整備現業部門で必要とされる一等航空整備士の国家資格取得の要件である整備作業基本知識も含む。	
専門応用科目 整備マネジメント 科目群	空港グランドハンドリング論	グランドハンドリングとは、飛行機が空港において到着と出発に伴う地上作業におけるサービスを受ける、航空輸送における空港地上支援業務のことである。空港グランドハンドリング論においては、空港における航空機のグランドハンドリングの種類と業務内容、業務の流れ、整備との接点業務、ランプ安全について総括的に学修する。また、授業内において空港でのグランドハンドリングの専門家の話を聞く機会を設けることにより、理解の一層の深化を図っていく。	
専門応用科目 整備マネジメント 科目群	労働安全衛生の仕組み	航空機整備を行うにあたり、必要な労働安全衛生の仕組みと管理についての基礎知識を修得する。労働安全は、「職場における労働者の安全を確保する」、「快適な職場環境を形成する」ために必要なものであるが、整備作業で取り扱う器具や物質は多岐にわたっており、その環境も大きく異なり、守るべき法律の範囲も広い。具体的には、毒物劇物、火薬・火工品、危険物。高圧ガス、水質・待機・土壌産業廃棄物、放射線等であり、これらに関わる法律を把握し、作業者の安全を守るために必要な基礎知識を学修する。本授業には、これらに関連する資格取得に必要な基礎知識も含む。	
専門応用科目 整備マネジメント 科目群	航空保安	同時多発テロ以来空港のセキュリティは強化されハイジャック等のテロは減少しているものの、宗教や民族の対立がますます先鋭化して世界各地で紛争やテロが頻発し、学校も含めた公共施設での発砲事件が多発している現状にあつて空港の保安体制の強化はますます求められている。本授業では、ICAO Annex17を紐解き国内関連法規をも解説しながら、航空機、空港、空港施設、貨物、受託手荷物、旅客に求められる保安体制と現状を学修する。	
専門応用科目 整備マネジメント 科目群	整備関連航空法	ガイダンス科目の「航空法Ⅰ」の内容のうち、整備に関わる内容に特化して学修する。また、航空運送事業者の整備部門、認定事業場で事業を行うにあつて必要な航空法、航空法施行規則や関連サーキュラーの内容を把握し、根底に流れる考え方や設定の背景を理解する。航空運送事業は自国内の運航にとどまらず、また海外航空会社との提携も多数行われるようになってきており、更には海外認定事業場への整備委託も多数の地点で行われている。他国で行われる整備作業については、当該国の法律に基づき設定、運営されている認定事業場に対し、日本の法律に基づいた整備の実施を依頼する必要がある。FAAやEASA等、海外の主要な国の航空法規を理解し、日本の航空法との差異、更には今後進んでくるBASA(航空に関わる相互承認協定)についても学修する。	
専門応用科目 空港マネジメント 科目群	ロジスティックス論	今日の物流は、国内はもとより国際的にも経済及び企業の成長を支える原動力としてその重要性を高めつつある。メーカー、流通業(CVS等)共々、ロジスティックスの概念、行動原理をベースとした“効率的なサプライチェーンの構築”を目指して戦略的物流を展開している。また、企業物流、宅配物流を支える物流産業は、成長するネット通販や3PL事業、そして海外市場等への積極的な投資を行っている。加えて、物流の環境・安全に関する社会的責任の高まり、更にはグローバル時代を背景とする国際物流の進展も著しい。本授業では一部に物流の基礎知識を組み入れながら、これらのテーマを中心に、かつ国際物流のウエイトを高く、具体例を交えて進めていく。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
専門応用科目 科目群 空港マネジメント	航空輸送論	航空輸送をそれぞれ産業、市場及び政策という側面から幅広く俯瞰しつつ航空輸送サービスの基本について理解する。航空輸送産業は市場で競争し利益を追求する民間企業の側面もあるが、同時に公共性や「市場の失敗」抑制のため政府から規制を受けることも理解する。また、市場は国内、国際では異なる規則が適用され、市場には独自性・多様性及び自由化の度合の相違が影響を及ぼすことも理解する。基本的インフラの空港の整備も影響が大きく、いかに航空政策・空港政策が重要な理解する。航空機の動向や環境問題についても論ずる。	
専門応用科目 科目群 空港マネジメント	交通経済論	交通経済論とは、社会全体の効率最大化を目標とする学問である。交通の諸問題について公共経済学を分析用具とした考察を行い、交通政策の必要性・効果を理解する。交通産業をミクロ経済的なアプローチでとらえ、生産、費用、経済性等について理解する。交通需要に影響を及ぼす積々の要因、規制、競争、独占、寡占、さらには国際市場における自由化、国際提携等が航空会社の経営に及ぼす影響についても理解する。最新の交通政策に注目しつつ、空港、新幹線等の交通インフラの経済的影響や、環境問題、少子化、高齢化問題についても論ずる。	
専門応用科目 科目群 空港マネジメント	国際交通論	国際貨物輸送の主役海運、同旅客輸送の主役空運について理解を深める。空運は海運の歴史を辿る傾向にあるが「海の自由」及び「空の不自由」のような対照的な面もある。海運業の歴史、「海の自由」、企業経営戦略を理解し将来的課題について論じる。また、急速な技術革新により大量輸送、高速化、費用削減を果たした空運について、航空輸送の概念、歴史、「空の不自由」となる市場規制制度、自由化の動きを理解し、海運との対比を交えながら航空企業の経営戦略及び将来的課題について論じる。貿易自由化やSCM (Supply Chain Management) のインパクトも論じる。	
専門応用科目 科目群 空港マネジメント	交通経営論	本授業では、日本の航空産業、鉄道産業等をはじめとする主要な交通産業の歴史とその現状、政府における関与、輸送モード間の競合の状況、経営の現状、新交通政策及び将来の新たな展開等について包括的に理解した上で、今後起こり得る課題等について学修する。インバウンド観光の隆盛による交通産業へのインパクトについても理解を深める。また、国際交通については海運及び空運を対比しつつ、国際競争力という観点からも考察を深める。	
専門応用科目 科目群 空港マネジメント	航空事業論	本授業では、航空会社の組織、運営実態、輸送実績に触れるとともに、政府の航空産業育成策、規制緩和政策、国際競争政策について教授する。航空業界は「光」の面が目されることが多い。しかし、それは羽田空港や成田空港を中心とする需要の多い都市間路線のことであり、地方間路線、離島路線には需要が少なく路線維持に四苦八苦する「影」の面が付きまとう。日本航空が経営危機を経験して再建を果たす等、航空運送事業における経営環境の現実についても学修する。	
専門応用科目 科目群 空港マネジメント	空港の管理（監理）と運用	世界の潮流として、日本でも国管理の空港をはじめとして多くの空港が次々と民営化されつつある現在、民営化された空港の運営権を取得した企業体は国や自治体に代わって空港を適切に管理（監理）、運用することが求められている。空港の管理と運営には、航空機の運航、各種施設、装備、人員、保安、救難・消防、営業活動、テナント、空港へのアクセス、地域経済と非常に多岐にわたる知見が必要とされる。本授業においては、それらの知見について学修する。	
専門応用科目 科目群 空港マネジメント	空港の騒音対策	航空機の騒音はジェットエンジンからターボファンエンジンへの進化により大幅に軽減されたとはいえ、環境と言う観点から空港運営にとって、近隣住民との関係からも現在も大きな問題であることに変わりはない。本授業では、空港運営上の騒音管理の戦略、騒音基準とその変遷、騒音測定点と測定方法、騒音基準適合証明、空港運営の障害となるカーフェュー、騒音アセスメントと管理、騒音量、離陸及び着陸にかかわる騒音低減運航方式等について学修する。	
専門応用科目 科目群 空港マネジメント	空港の消火救難体制	空港の管理する者は、航空機の胴体着陸や墜落、滑走路の逸脱と言った事故またはインシデントの他、建築物の火災、爆破予告を含む破壊行為、航空機の不法な乗っ取り、急病人、その他様々な緊急事態に備えておかなければならない。また航空機が消息を絶った時等に備えて救難本部 (Rescue Coordination Center) の設営にも備えなければならない。本授業においては、様々な緊急事態への対処及び、緊急事態の連絡体制等について学修する。	

(航空・マネジメント学群航空・マネジメント学類)

科目区分	授業科目の名称	講義等の内容	備考
専門応用科目 科目群 空港マネジメント	航空政策論	本授業では、第二次世界大戦後の空白を経て始まった我が国の航空政策の歴史を紐解き、我が国の航空政策の現状と将来の展望を解説する。具体的には大戦後の民間航空の再開からの歴史、空港整備の歴史、航空管制権の移管の歴史と現状を振り返り、毎年年初の航空局長の講演に使われる「我が国の航空政策と将来の展望」をもとに今現在の我が国の航空政策を解説し将来の展望を自らも考え、自分たちがその中で何がしたいか、出来るかを考える。	
専門応用科目 科目群 空港マネジメント	空港施設論	空港というと単に滑走路とターミナルと考えがちであるが、そこには運航の安全上必要とされる運航、整備、管制をはじめ、旅客、貨物、給油、商業施設、保安、検疫、出入国管理、救急救難、警察、消防、施設管理、空港へのアクセスに関する施設等が集約されている。本授業では、I C A O Annexに記載されている空港に必要な不可欠な施設をはじめ既存の施設のそれぞれについてその概要と基準、管理と運用について解説するとともに、将来必要もしくは設置が求められるであろう施設についても言及する。	
専門応用科目 科目群 空港マネジメント	空港経営論	2013年に「民間の能力を活用した国管理空港等の運営等に関する法律」が成立し民間事業者による国管理空港や地方管理空港の運営が可能になり、空港の民営化が着々と進んでいる中で、空港の運営権を獲得した企業体は航空系、非航空系を有機的に運用して民間企業として成り立つような新たなビジネスモデルの構築を含めた空港経営が始まっている。本授業は、単に空港に隣接したターミナルビルや駐車場経営から脱却して、新たに始まった空港経営にスポットを当てた講座である。	
専門応用科目 科目群 空港マネジメント	空港経済論	日本国内の空港の一例として、新東京国際空港（成田空港）は、2017年度、空港内だけで事業者数673社、従業員数43,271人の規模で運営されている。成田空港が及ぼす地域への経済波及効果・雇用創出効果は2013年現在でそれぞれ1兆1,440億円・66,042人にのぼっている。時代は空港整備から空港運営に変化を遂げていく中で、本授業では空港そのものの経済とその経済効果が及ぶ空港へのアクセスを含めた地域の経済にも焦点をあてて、空港経済について詳しく論じていく。	
専門応用科目 科目群 空港マネジメント	民活空港運営法と空港民営化	政府は空港については既に概成したとの見解を示しており、我が国の航空政策は空港整備から空港運営に移行、さらにコンセッション方式の民営化へと舵を切る中ですでに仙台空港を皮切りにいくつかの空港が民営化されている。本授業では2013年に成立した「民間の能力を活用した国管理空港等の運営等に関する法律」を解説するとともに実際の民営化の手法について学修し、既に民営化がされているいくつかの空港を例に挙げ、民営化の経緯とその実態に迫る。	
専門応用科目 科目群 空港マネジメント	空港運営と不動産関連法	これまでの空港運営は航空部門については国が管理し、ターミナルビルとそれに付随する駐車場等の経営を第三セクター等が経営、テナントの賃貸料、駐車料金がその収入の大部分を占めていた。空港民営化後は航空部門、非航空部門一体で経営することになるがターミナルビル商業施設のテナント収入が大きな比率を占めることは間違いが無いところである。本授業においては、主にターミナルビル商業施設の賃貸借に関する不動産関連法規について学修する。	

(注)

- 1 開設する授業科目の数に応じ、適宜枠の数を増やして記入すること。
- 2 私立の大学若しくは高等専門学校の収容定員に係る学則の変更の認可を受けようとする場合若しくは届出を行おうとする場合、大学等の設置者の変更の認可を受けようとする場合又は大学等の廃止の認可を受けようとする場合若しくは届出を行おうとする場合は、この書類を作成する必要はない。

学校法人 桜美林学園 設置認可等に関わる組織の移行表

平成31年度	入学 定員	編入学 定員	収容 定員		令和2年度	入学 定員	編入学 定員	収容 定員	変更の事由
桜美林大学					桜美林大学				
リベラルアーツ学群	950	—	3,800		リベラルアーツ学群	950	—	3,800	
芸術文化学群	400	—	1,600		芸術文化学群	400	—	1,600	
ビジネスマネジメント学群 ビジネスマネジメント学類	400	—	1,600		ビジネスマネジメント学群 ビジネスマネジメント学類	400	—	1,600	
ビジネスマネジメント学群 7Pエーションマネジメント学類	80	—	320		ビジネスマネジメント学群 7Pエーションマネジメント学類	80	—	320	
健康福祉学群	300	—	1,200		健康福祉学群	300	—	1,200	
グローバル・コミュニケーション学群 グローバル・コミュニケーション学類	250	—	1,000		グローバル・コミュニケーション学群 グローバル・コミュニケーション学類	250	—	1,000	
計	2,380	—	9,520	→	航空・マネジメント学群 航空・マネジメント学類	<u>140</u>	—	<u>560</u>	学部の設置 (届出)
					計	<u>2,520</u>	—	<u>10,080</u>	
桜美林大学大学院					桜美林大学大学院				
国際学研究科 国際学専攻(M)	10	—	20		国際学研究科 国際学専攻(M)	10	—	20	
国際学研究科 国際人文社会科学専攻(D)	10	—	30		国際学研究科 国際人文社会科学専攻(D)	10	—	30	
国際学研究科 国際協力専攻(M)	10	—	20		国際学研究科 国際協力専攻(M)	10	—	20	
老年学研究科 老年学専攻(M)	20	—	40		老年学研究科 老年学専攻(M)	20	—	40	
老年学研究科 老年学専攻(D)	3	—	9		老年学研究科 老年学専攻(D)	3	—	9	
大学アドミニストレーション研究科 大学アドミニストレーション専攻(M)	20	—	40		大学アドミニストレーション研究科 大学アドミニストレーション専攻(M)	20	—	40	
大学アドミニストレーション研究科 (通信教育課程) 大学アドミニストレーション専攻(M)	40	—	80		大学アドミニストレーション研究科 (通信教育課程) 大学アドミニストレーション専攻(M)	40	—	80	
経営学研究科 経営学専攻(M)	30	—	60		経営学研究科 経営学専攻(M)	30	—	60	
言語教育研究科 日本語教育専攻(M)	30	—	60		言語教育研究科 日本語教育専攻(M)	30	—	60	
言語教育研究科 英語教育専攻(M)	10	—	20		言語教育研究科 英語教育専攻(M)	10	—	20	
心理学研究科 臨床心理学専攻(M)	13	—	26		心理学研究科 臨床心理学専攻(M)	13	—	26	
心理学研究科 健康心理学専攻(M)	17	—	34		心理学研究科 健康心理学専攻(M)	17	—	34	
計	213	—	439		計	213	—	439	